



NyeVeier

E6 Kvithammar - Åsen

*Statusoppdatering - Næringsforeningen i
Værnesregionen 17.08.2020*

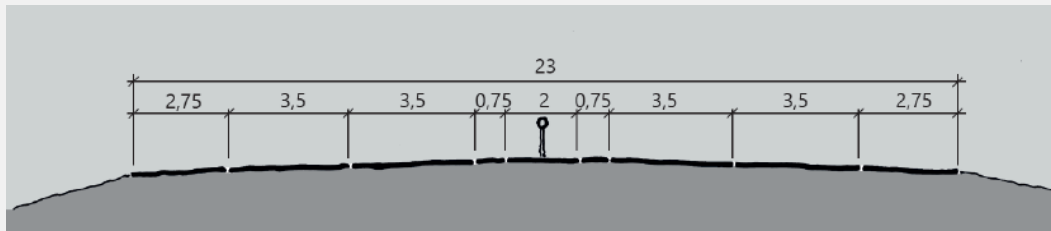
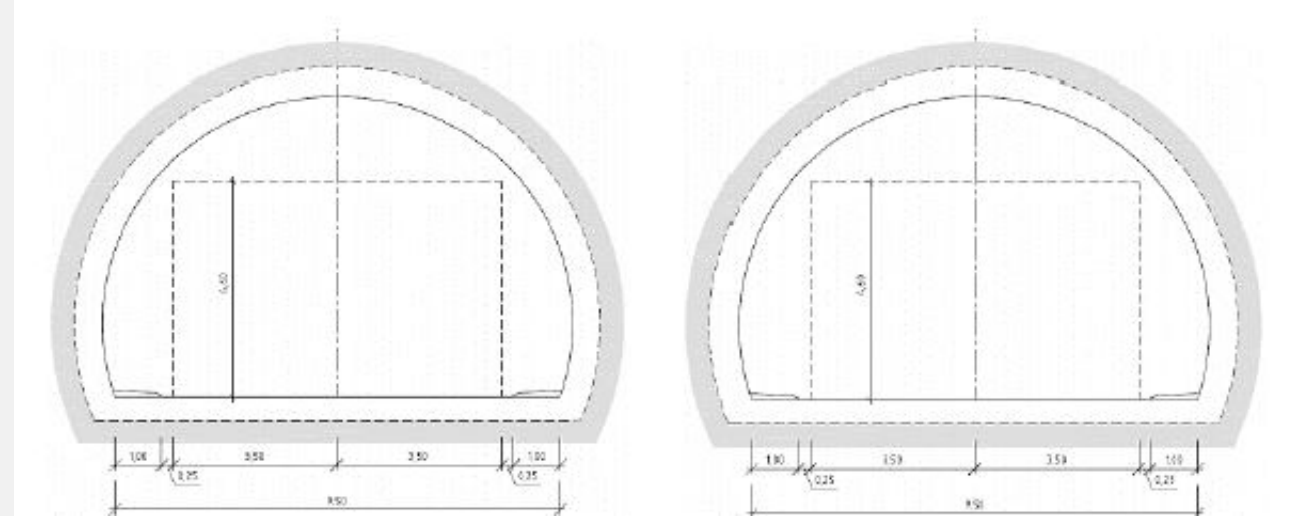
Lars E. Moe, konst. prosjektsjef





E6 Kvithammar – Åsen

- Dagens E6: 23 km - ny E6: 19 km
- ÅDT i dag: 9000-11000 kjt/døgn
- Fire-felts motorveg. Fartsgrense 110 km/t
- Reisetid reduseres med ca. 10 min. (halvering)
- To-løps tunneler. (5 stk., samlet lengde ca. 12 km, Forbordsfjelltunnelen lengst: 6,1 km)
- Dagens E6 omklassifiseres til fylkesveg og tilbud for myke trafikanter



Tverrprofil H3, vegbredde 23 meter. Vegen vurderes bygd med smalere vegbredde



E6 Kvithammar-Åsen. Oversiktskart





Levanger kommune

Stjørdal kommune

Delstrekning 2:
Detaljregulering
Holvegen

Delstrekning 1:
Detaljregulering
Jernbanekulvert
Langstein

Delstrekning 3:
Detaljregulering
Hovedplan Stjørdal

Delstrekning 1: Detaljregulering Jernbanekulvert Langstein

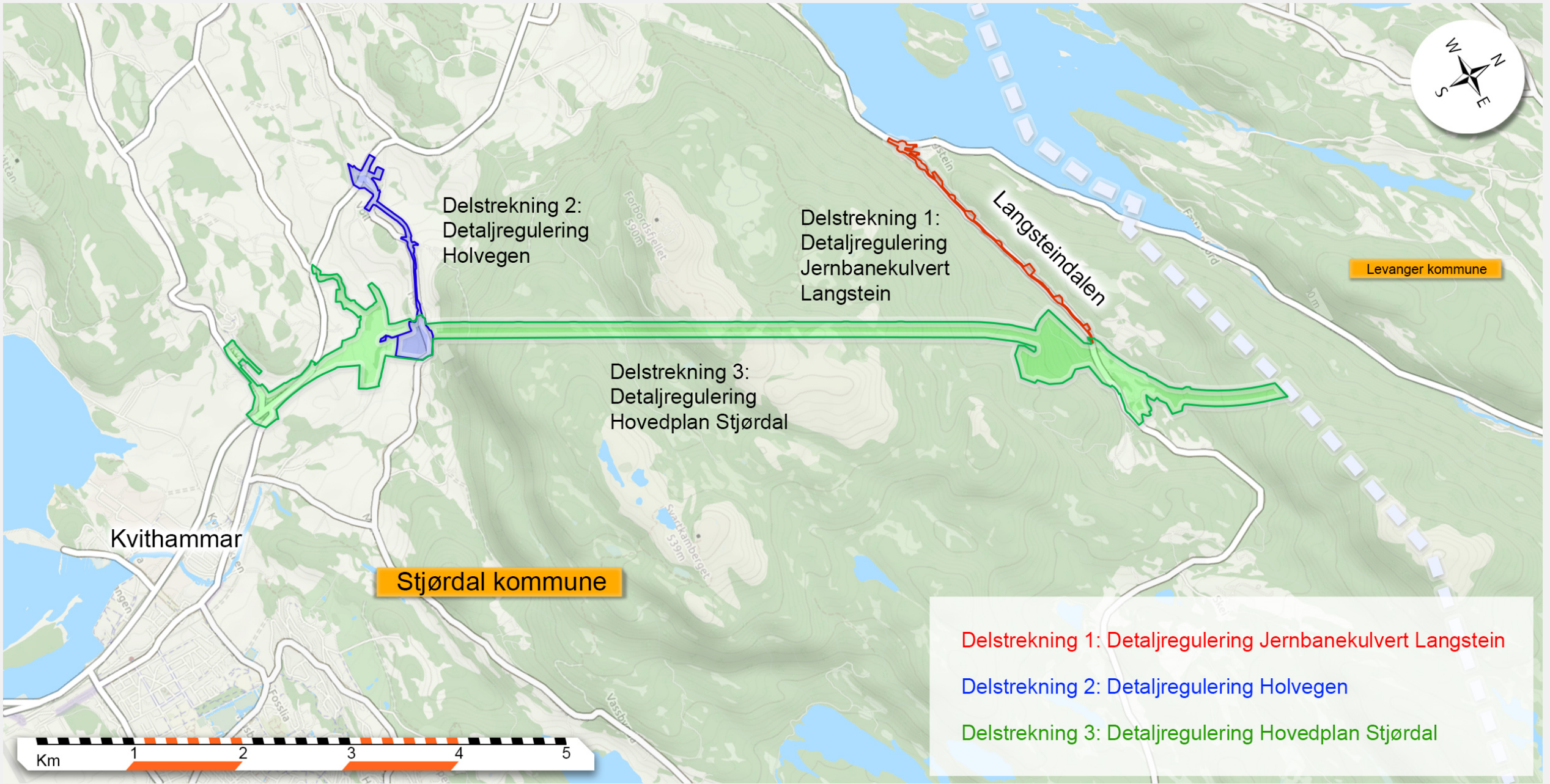
Delstrekning 2: Detaljregulering Holvegen

Delstrekning 3: Detaljregulering Hovedplan Stjørdal



Kvithammar

Langsteindalen



Framdrift reguleringsplaner

Undergang Langstein (Stjørdal kommune)

Vedtatt mai-20

Holvegen (Stjørdal kommune)

Høringsfrist 16.7

Vedtatt sept. -20

E6 Kvithammar-Åsen (Stjørdal kommune)

Innsendt komplett reguleringsplan juni/juli 2020

Vedtatt des.-20

E6 Kvithammar-Åsen (Levanger kommune)

Innsendt komplett reguleringsplan desember 2020

Vedtatt april/mai-21

**Ferdigstilt
byggeprosjekt
2025/26**

Reguleringsplan jernbaneundergang Langstein



EKSISTERENDE SITUASJON



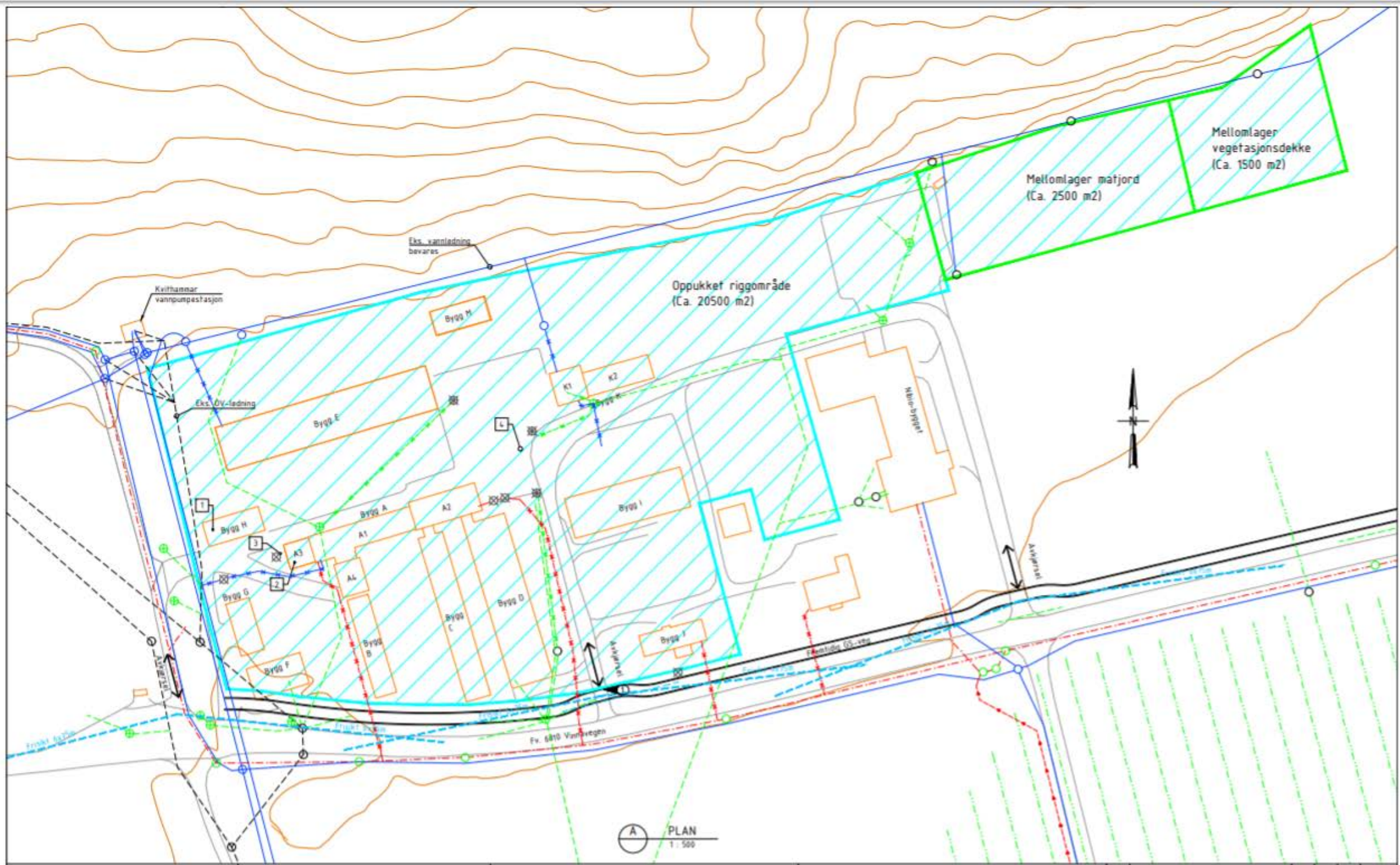
MIDLERTIDIG SITUASJON



PERMANENT SITUASJON







Eks. vannledning
bevaras

Kvithamar
vannpumpestasjon

Eks. ØV-ledning

Oppukket riggområde
(Ca. 20500 m2)

Mellomlager matjord
(Ca. 2500 m2)

Mellomlager
vegetasjonsdekke
(Ca. 1500 m2)



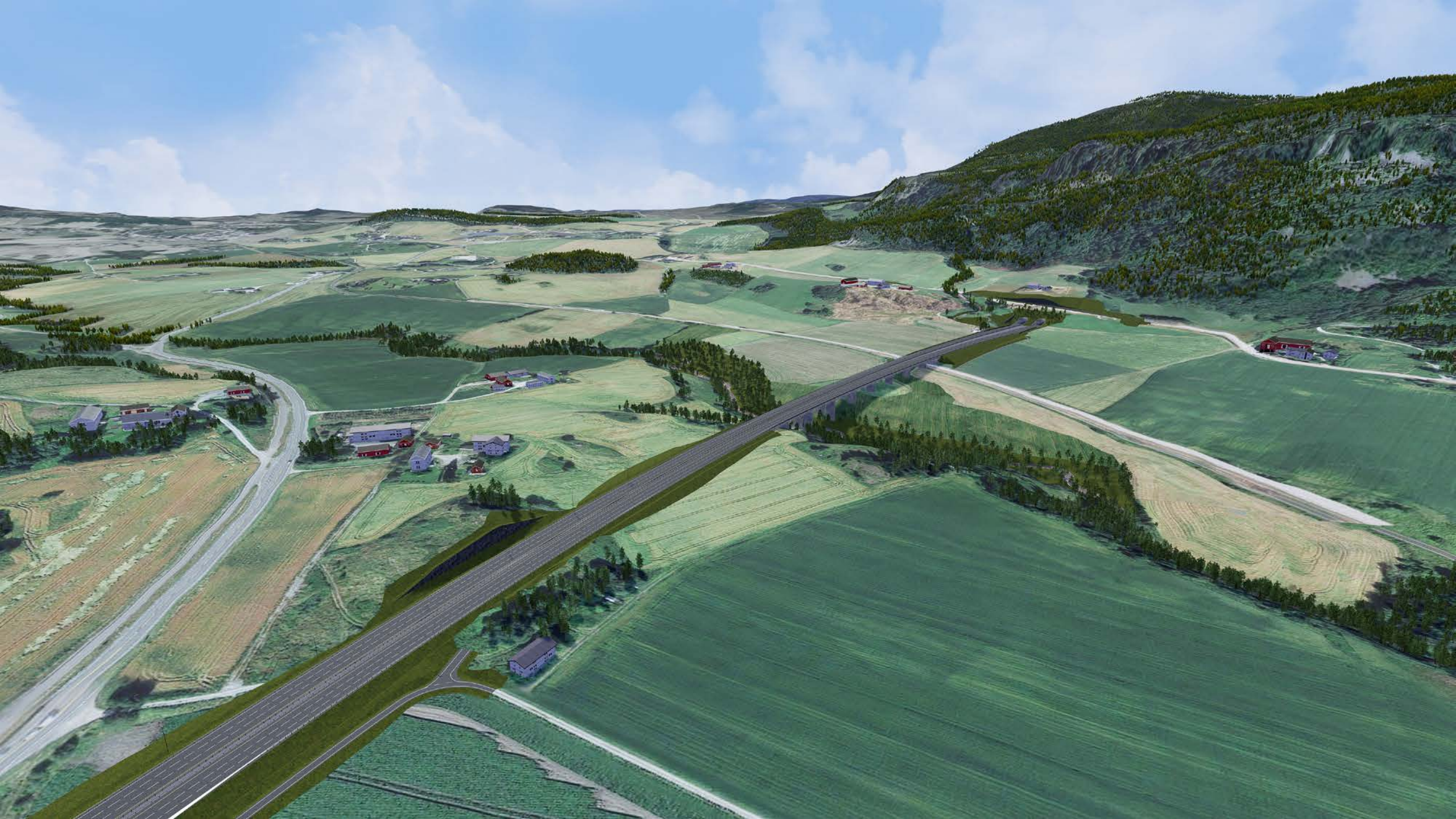
A PLAN
1:500



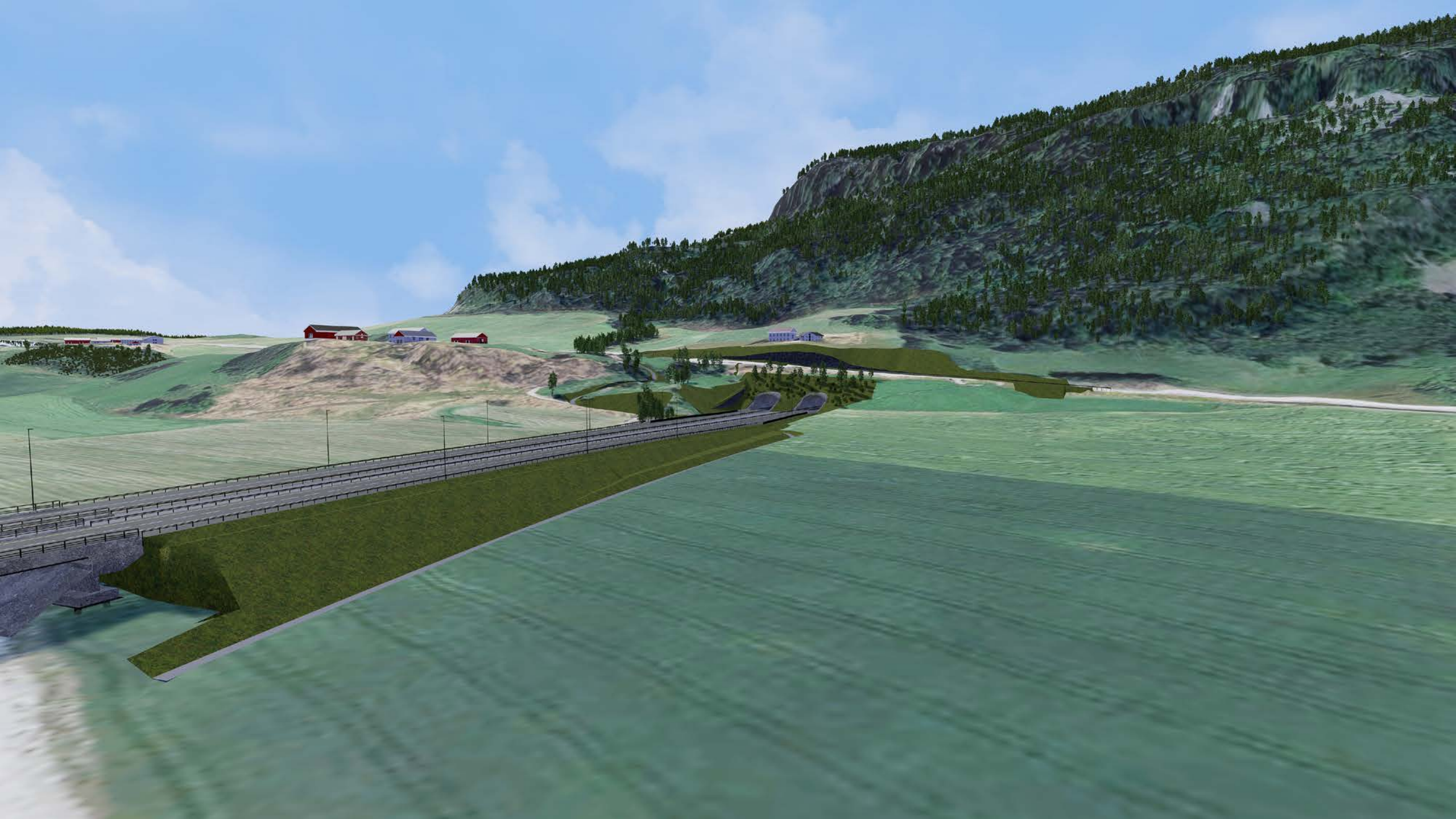


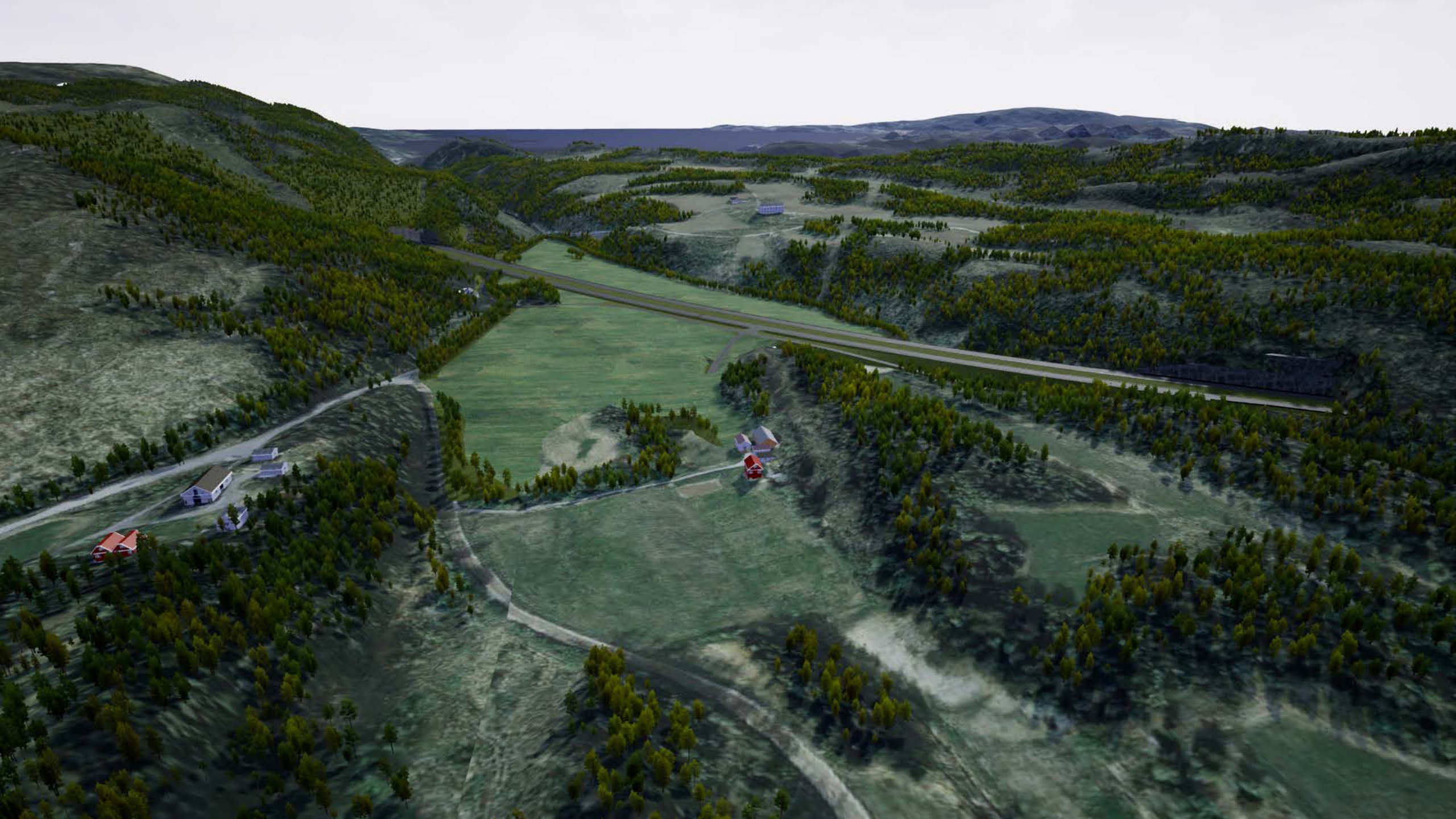


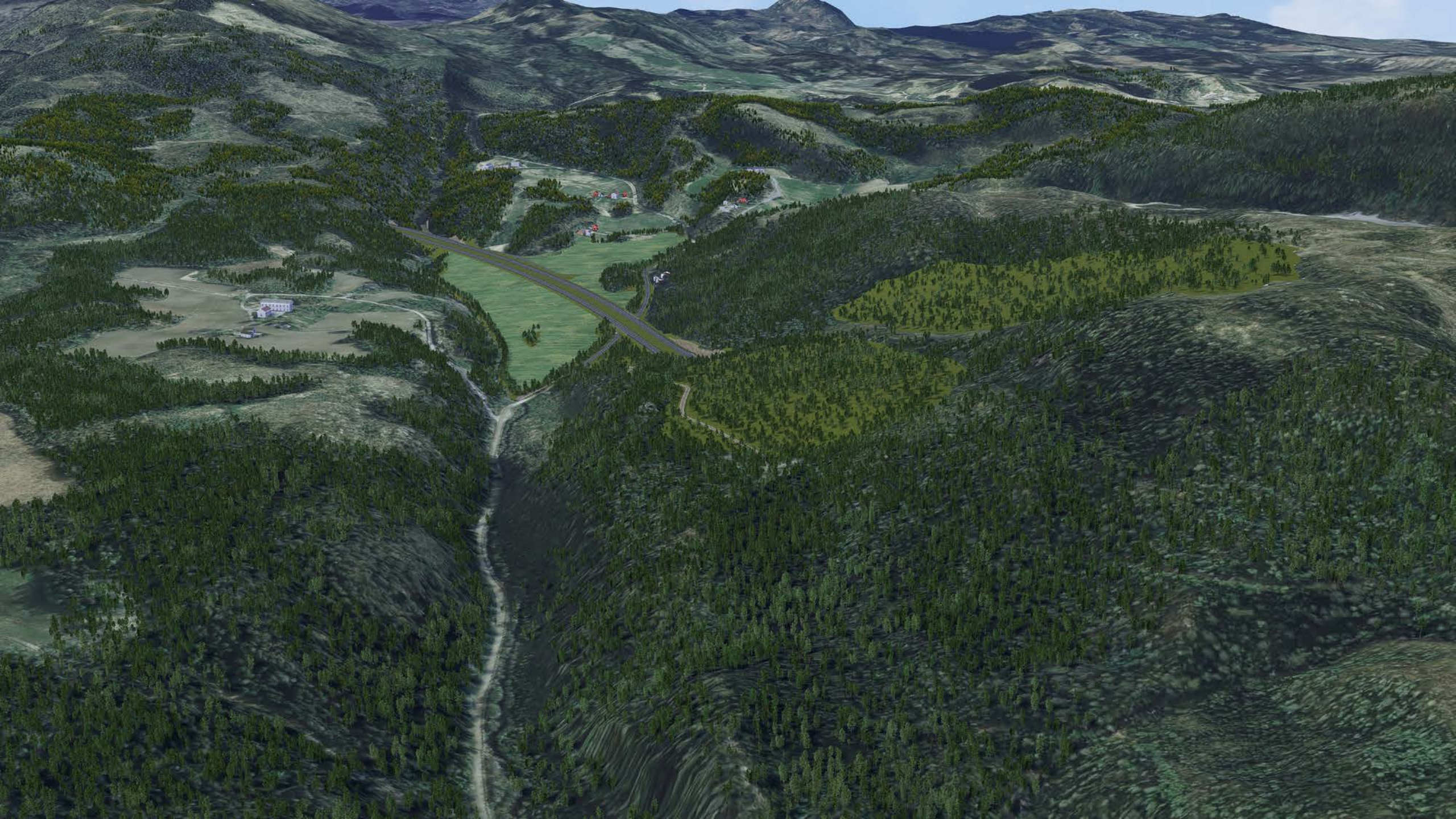














Grunnundersøkelser



AEM

Refraksjonsseismikk

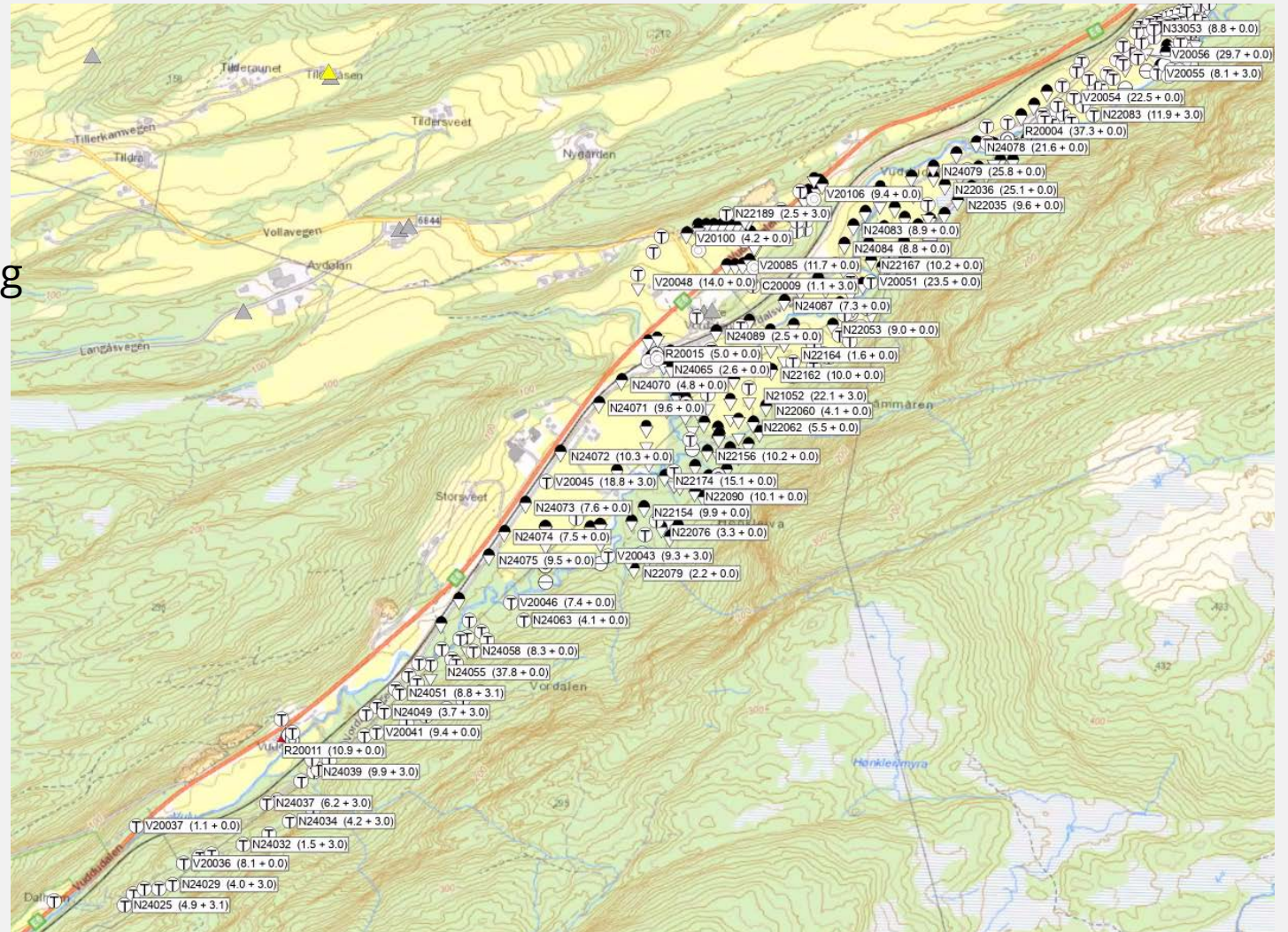


Grunnboring

Vuddudalen



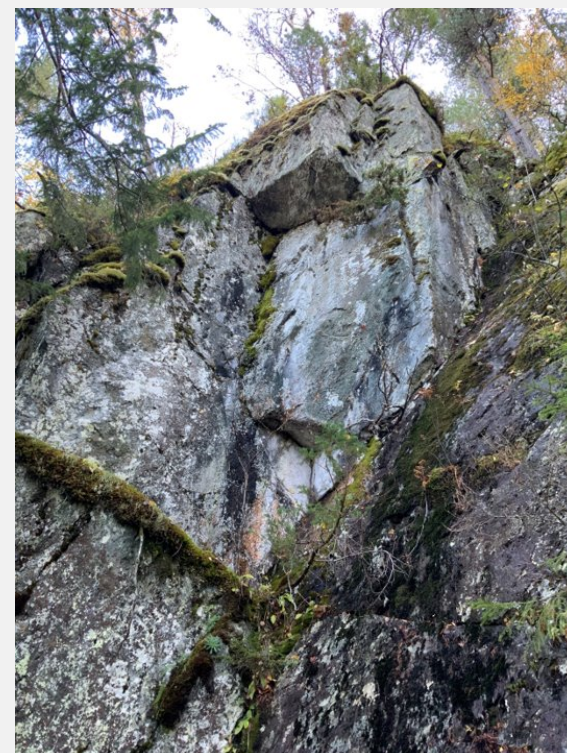
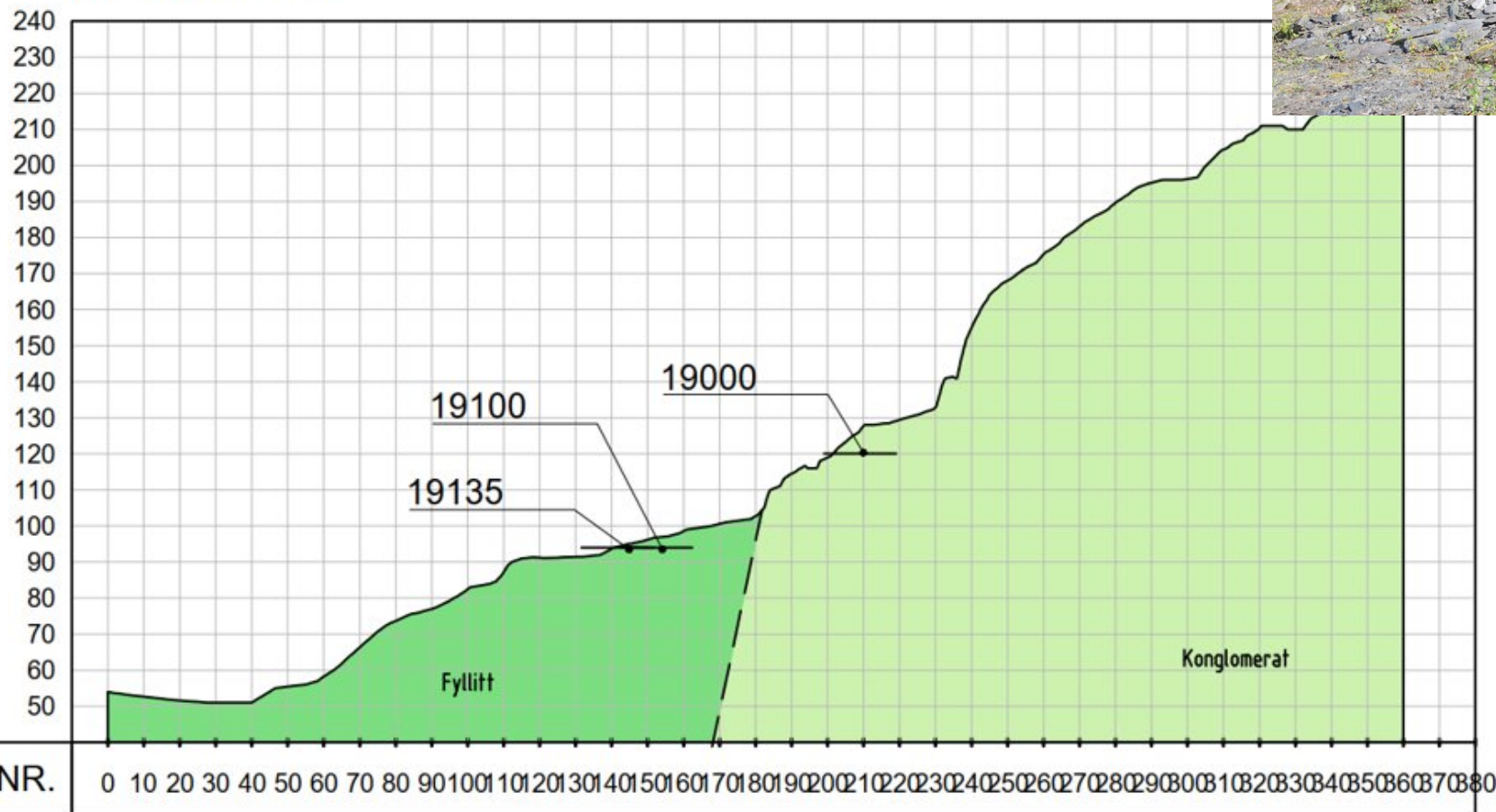
- Grunnundersøkelser
 - Mye kvikkleire
 - Stor variasjon i dybde til berg (0 - 35 m++)
- Fokusområder
 - Kvikkleire
 - Poreovertrykk i Vuddudalen
 - Alternativsvurdering



Vuddudalen



Profil 11250



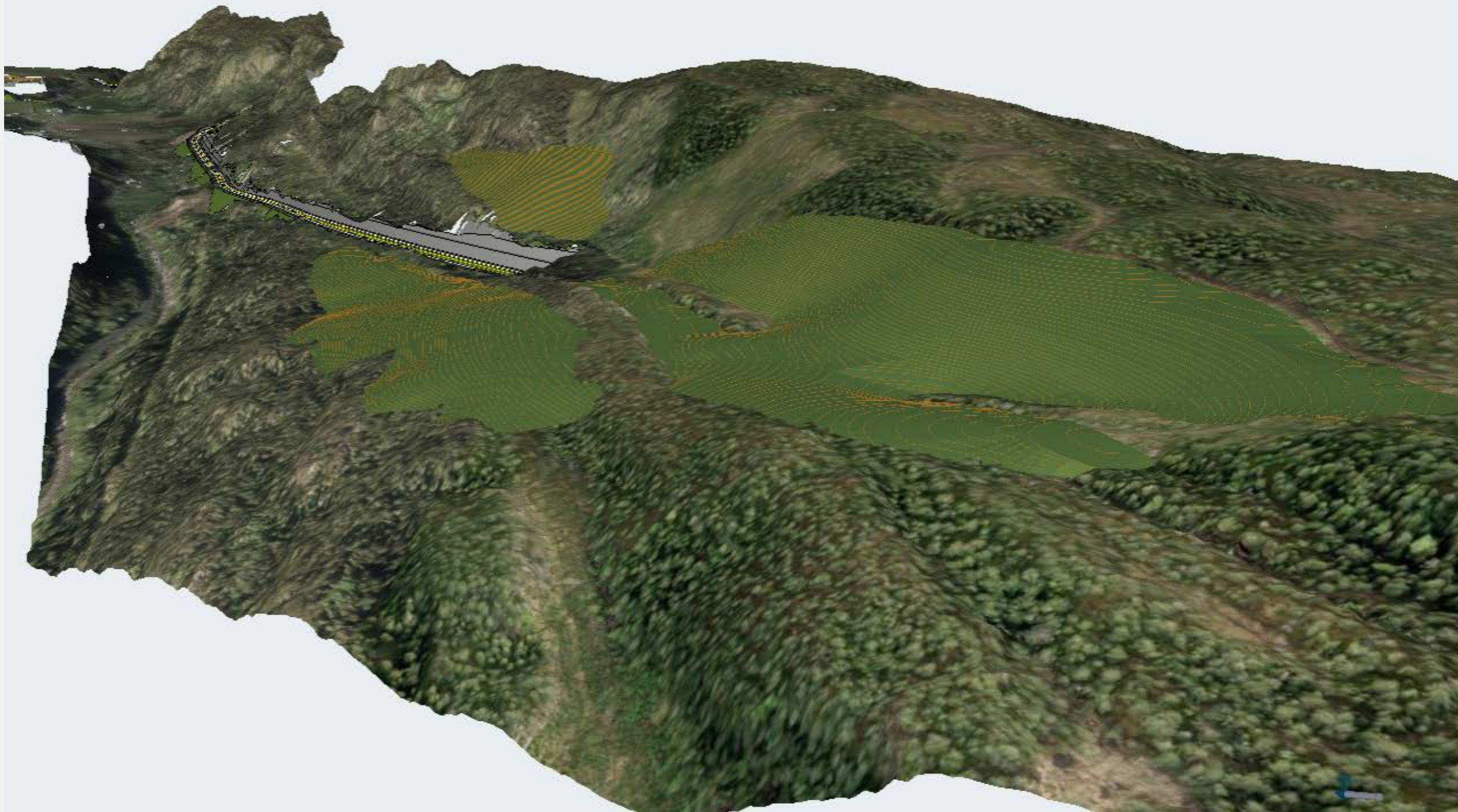


E6 Kvithammer - Åsen
Vuddudalen



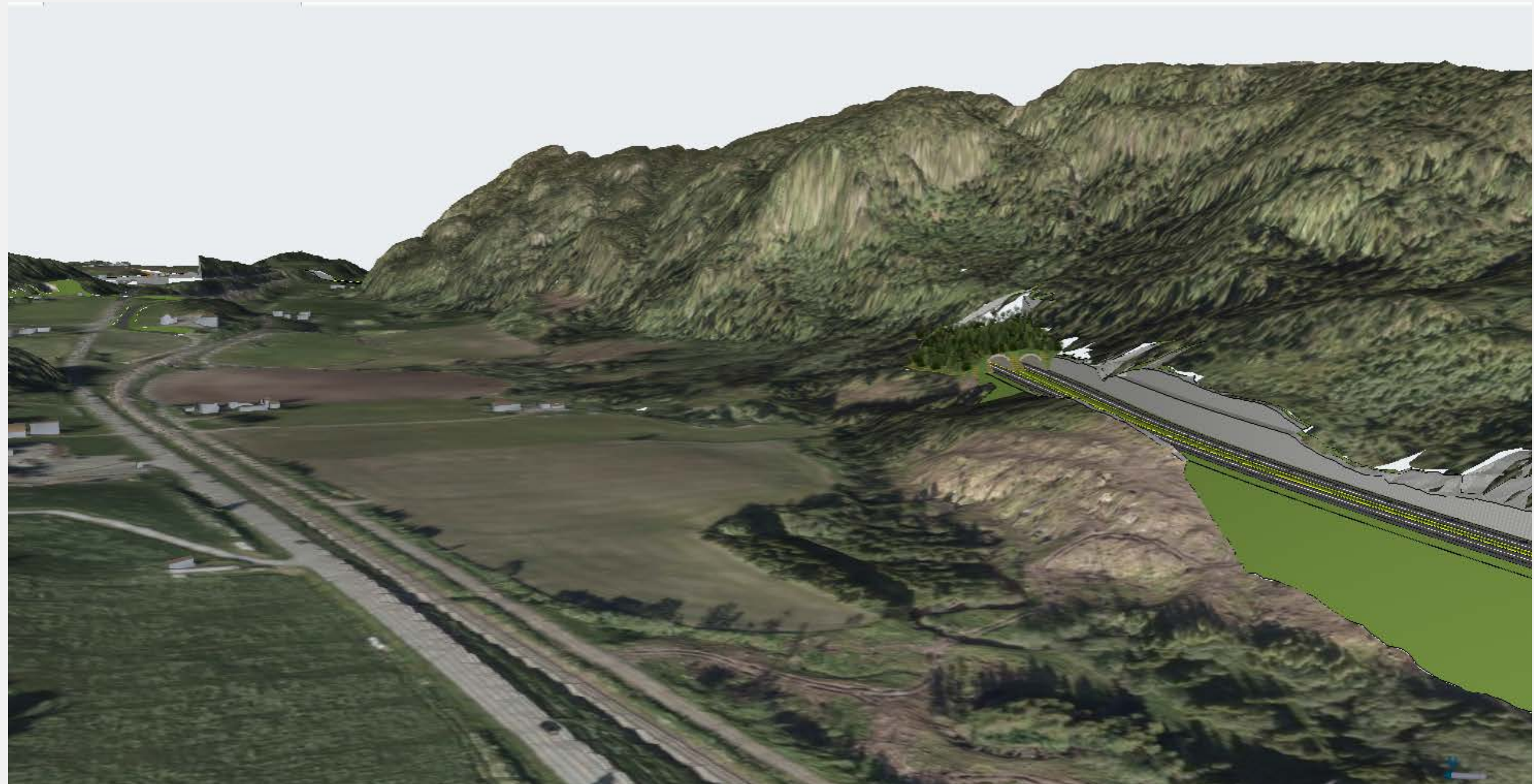
Sweco Norge AS, 18.12.2019 NOMOLI/NOBENT

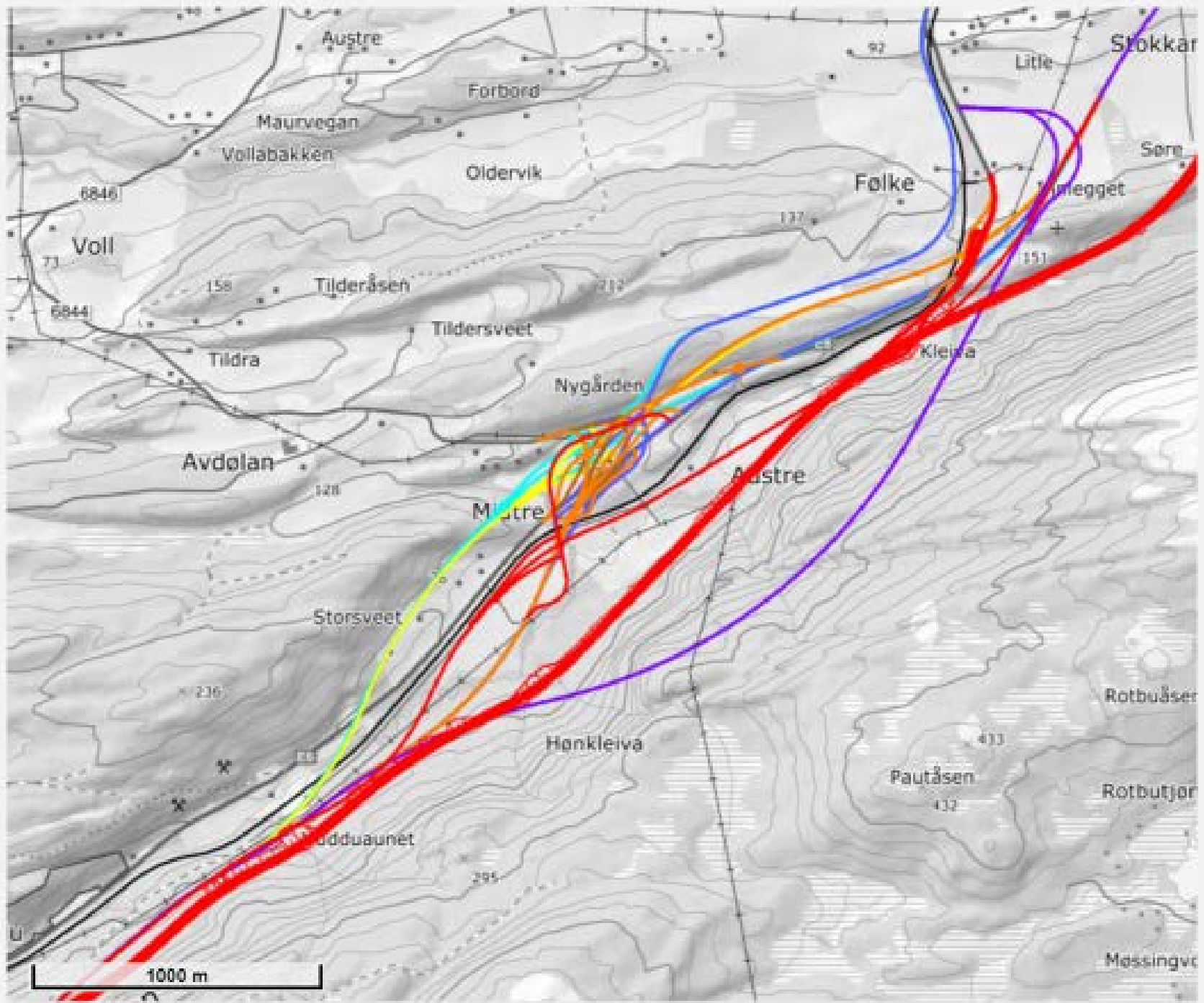
© Sweco Norge AS, 18.12.2019



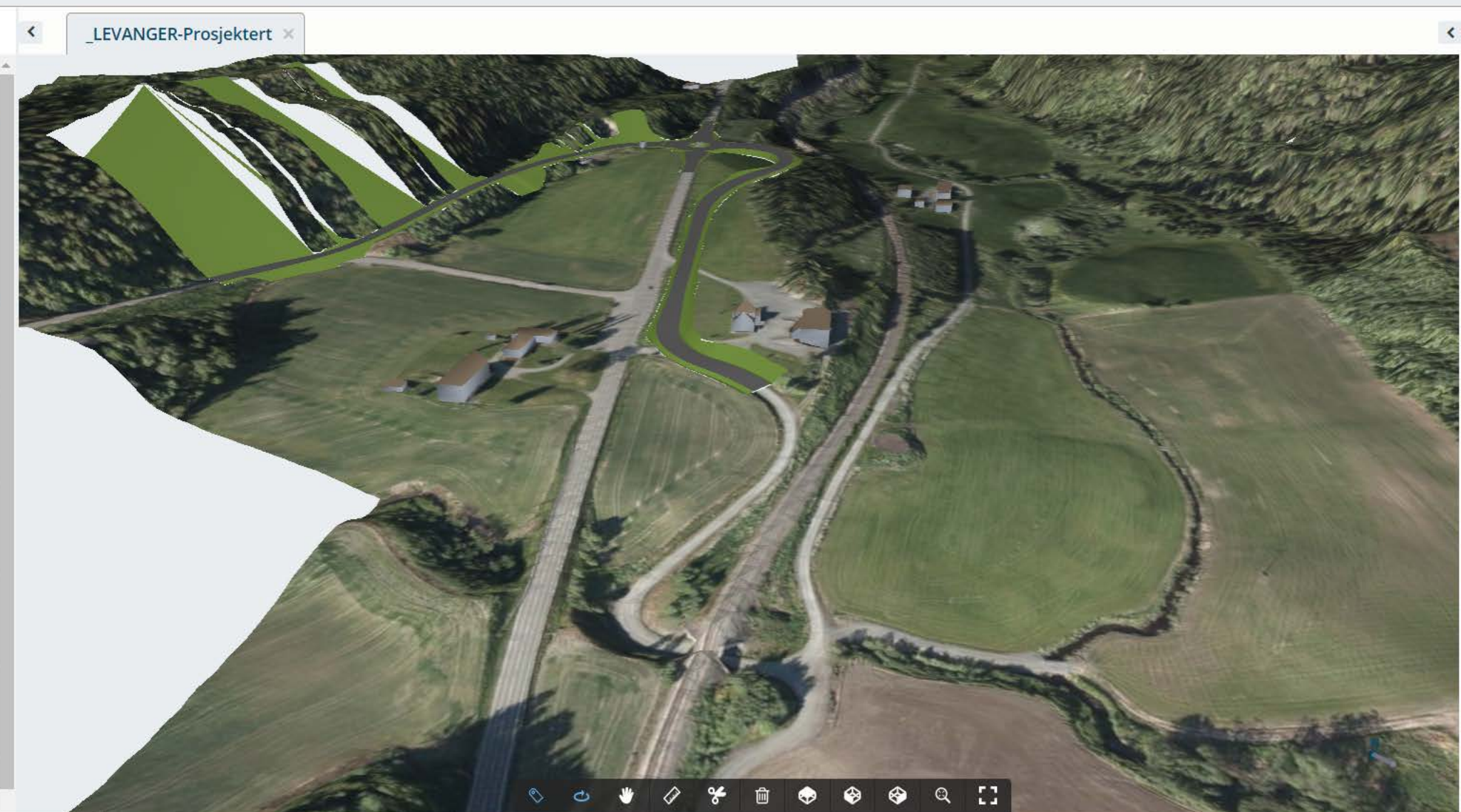








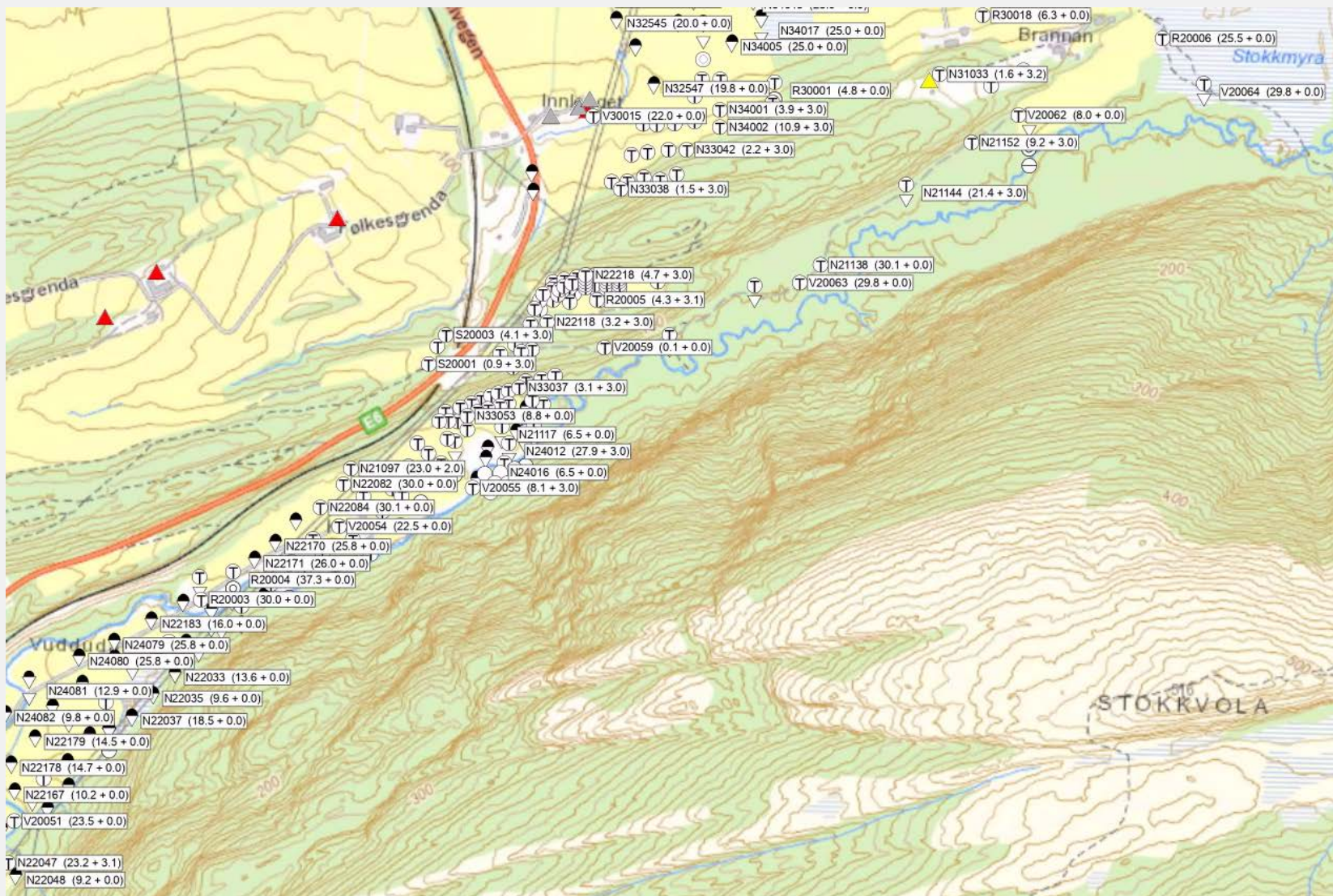
- Search
- _LEVANGER Bygg og Terreng**
2 months ago
 - _LEVANGER-Prosjektert**
a month ago
 - _LEVANGER-Prosjektert-und...**
a month ago
 - _STJØRDAL Bygg og Terreng**
2 months ago
 - _STJØRDAL-Prosjektert**
42 minutes ago
 - _STJØRDAL-Prosjektert-unde...**
a month ago
 - P0 Borstrenger**
11 months ago
 - TSV_Geo1**
a month ago



Kleiva - Vuddudalen

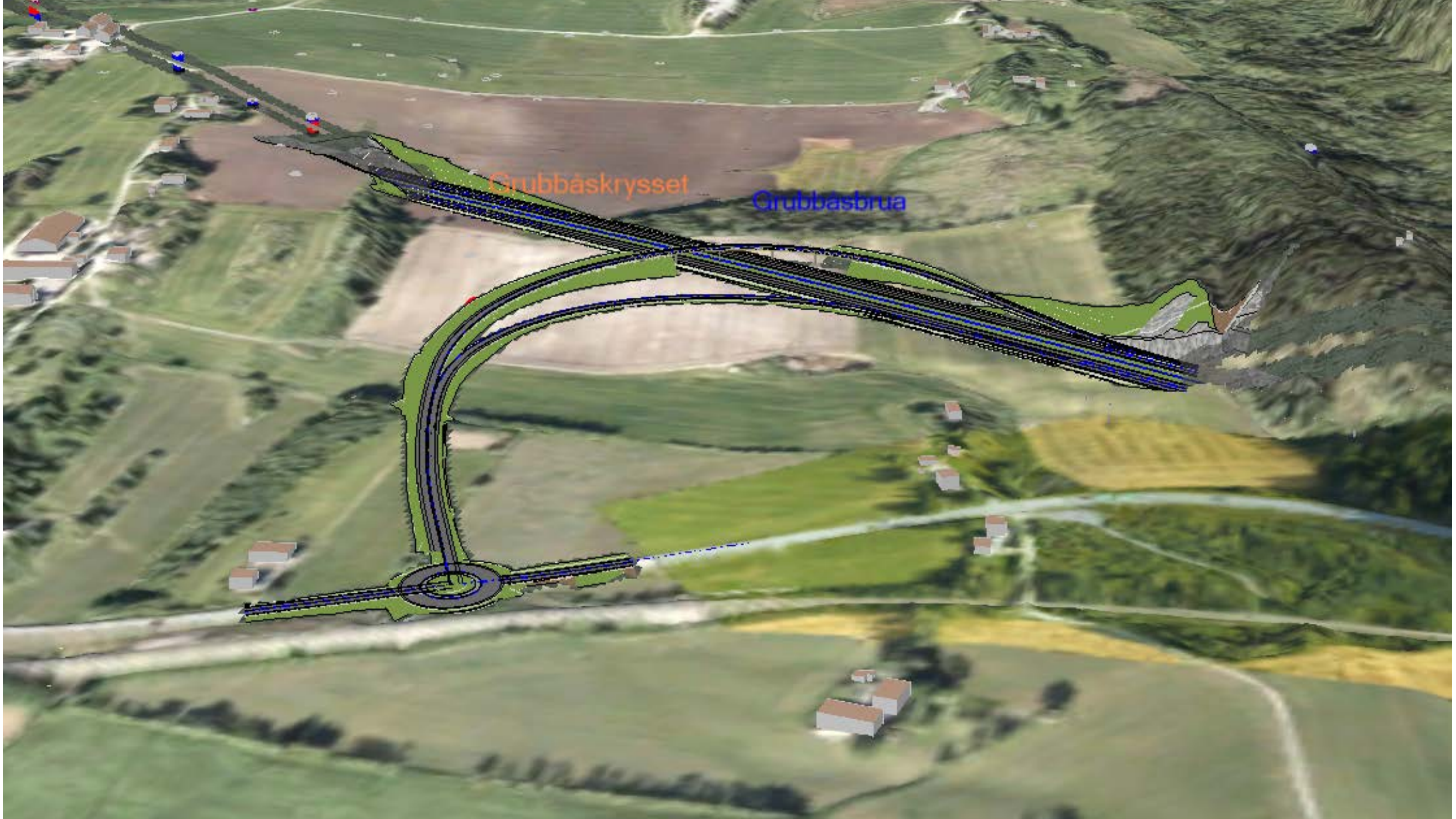


- Grunnundersøkelser
 - Mye kvikkleire
 - Stor variasjon i dybde til berg (0 - 35 m++)
- Fokusområder
 - Grubbåsen - tunneloverdekning
 - Kvikkeleire ved Kleiva
 - Poreovertrykk i Vuddudalen
 - Alternativsvurdering

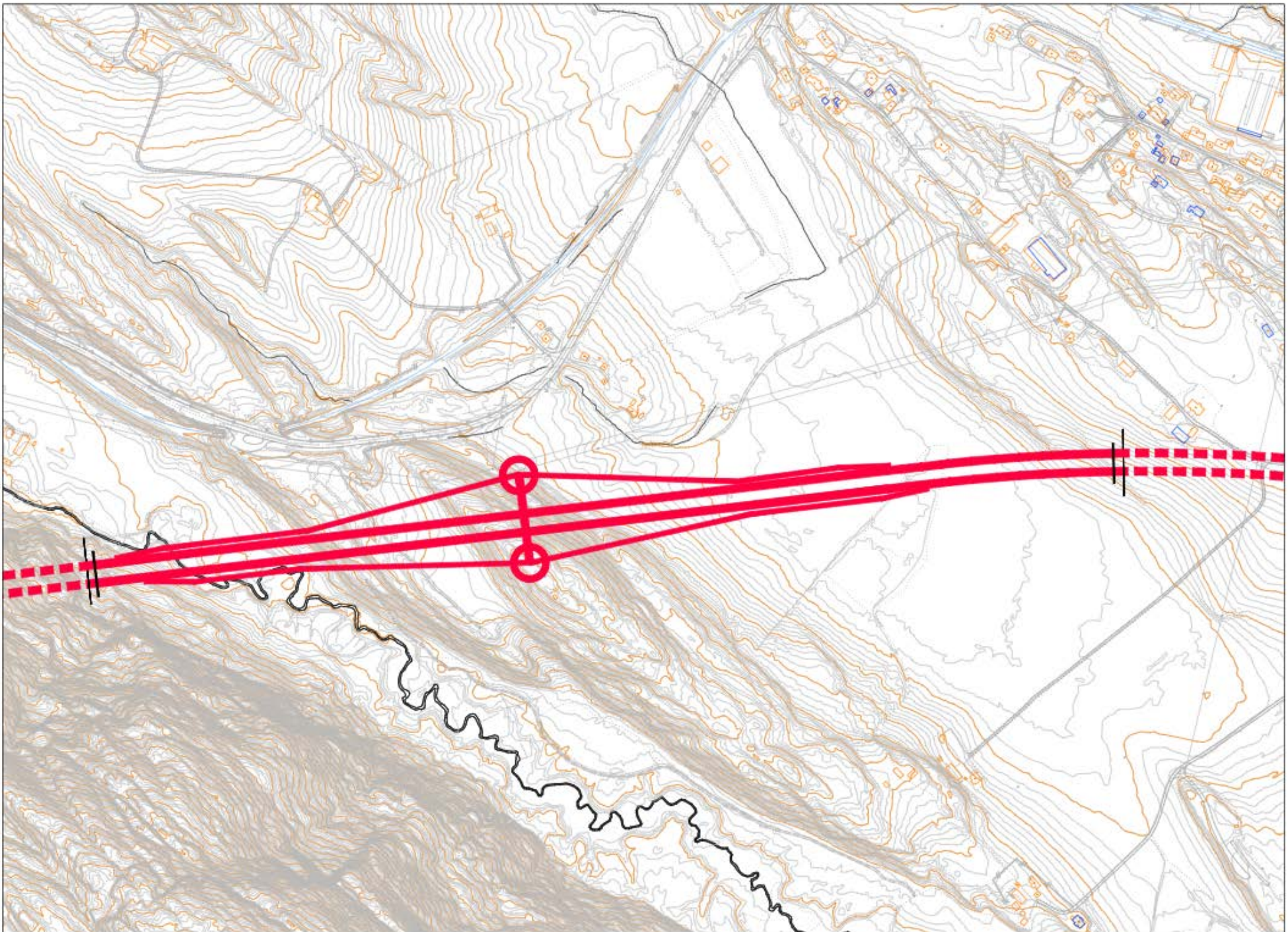




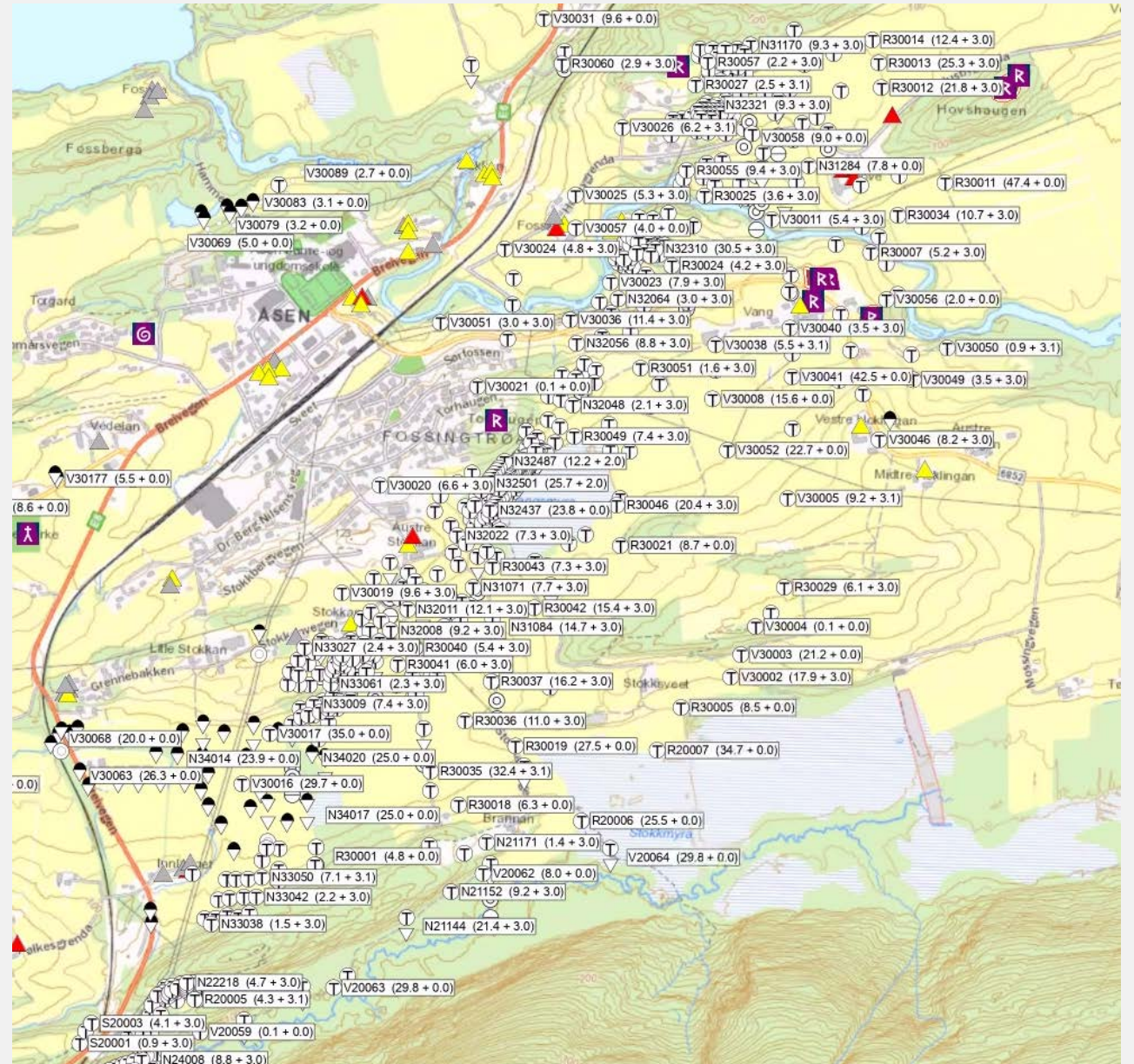


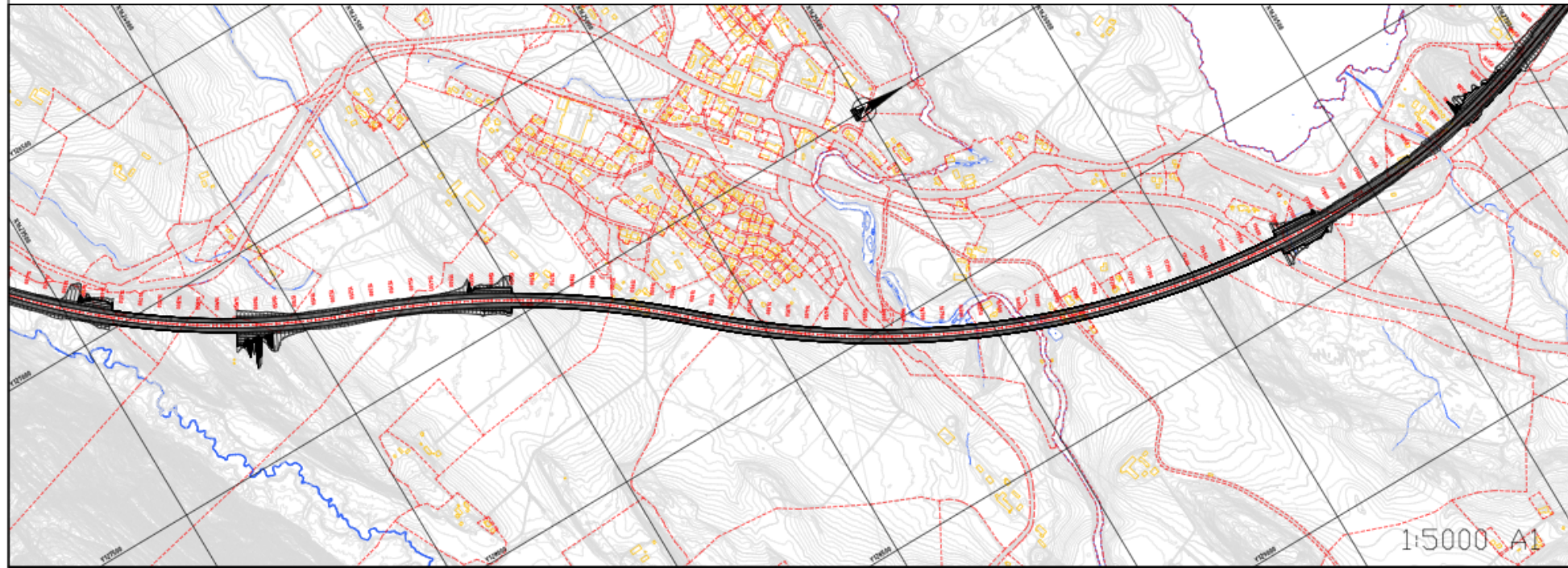
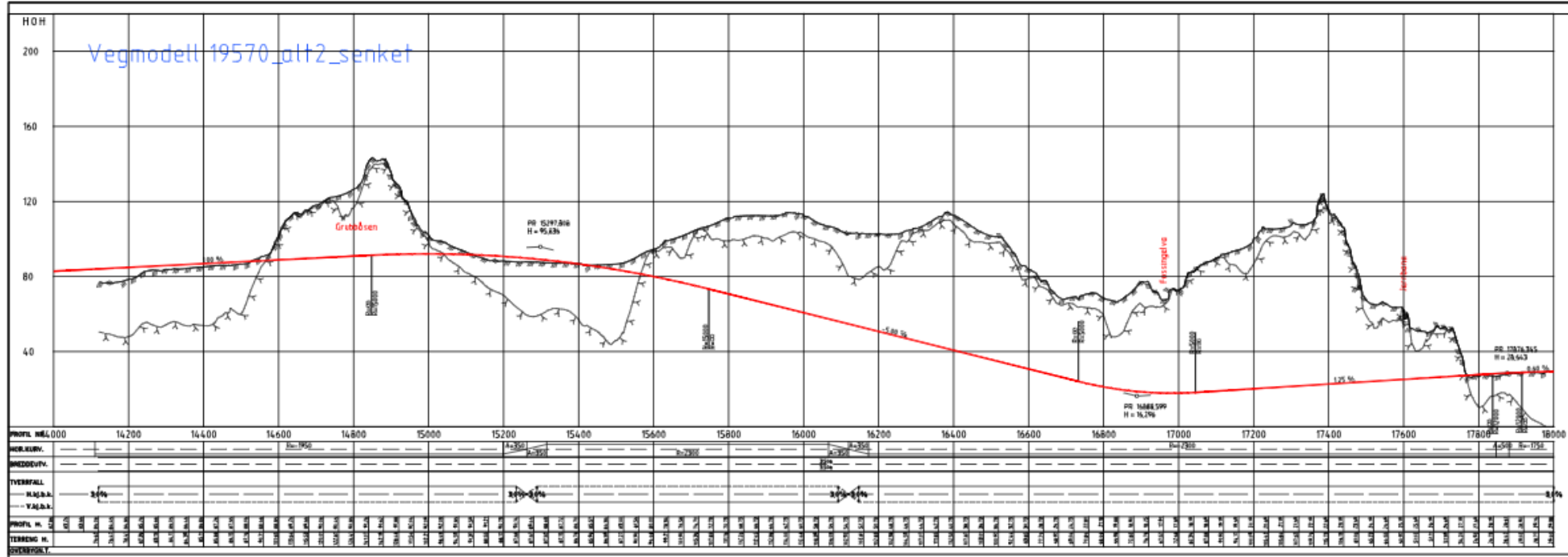






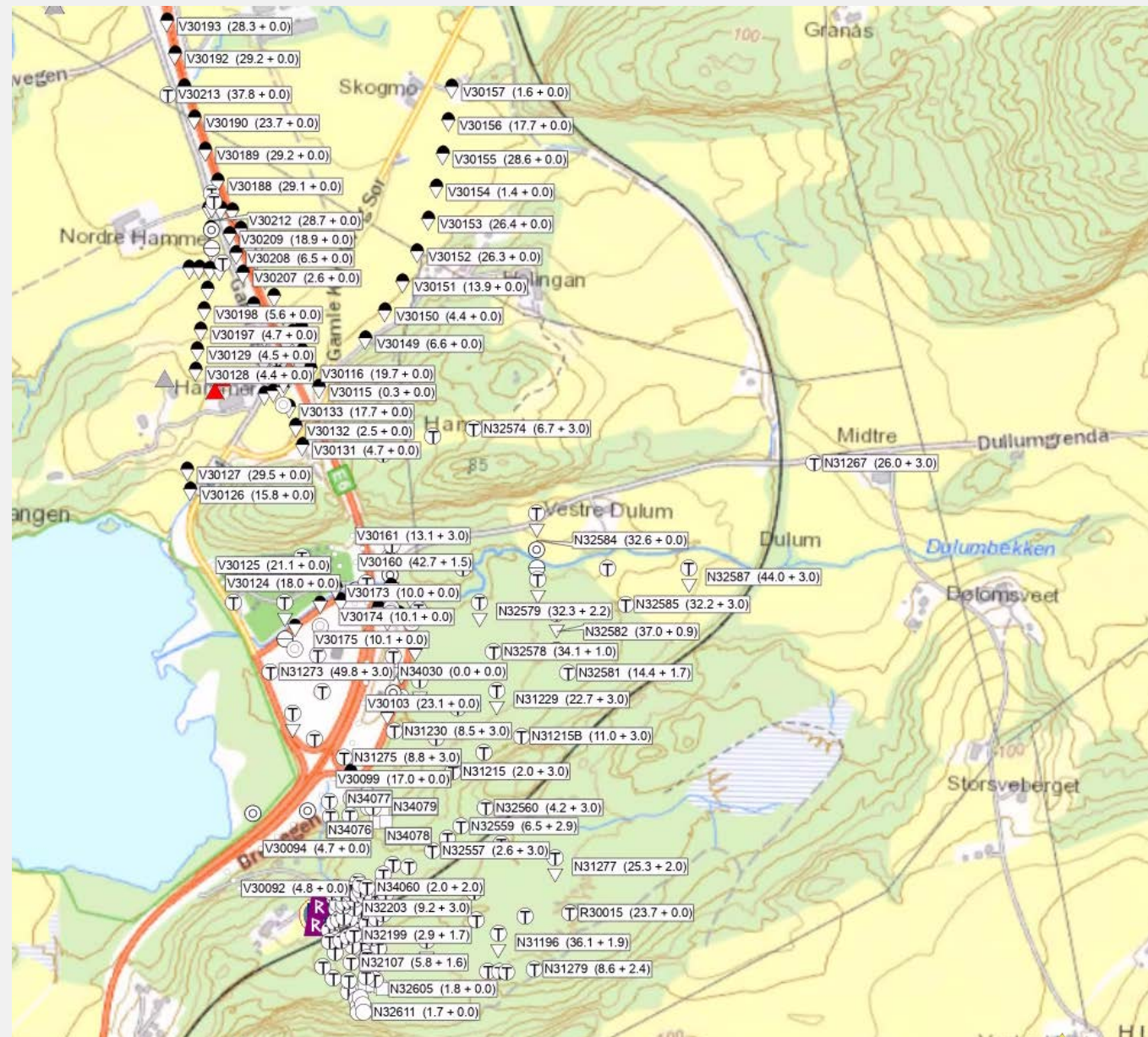
- Grunnundersøkelser
 - Mye kvikkleire
 - Stor variasjon i dybde til berg (0 - 50 m)
- Fokusområder
 - Vangsmyra - tunneloverdekning
 - Tunneloverdekning ved Fossingelva
 - Stokkan påhuggsområde
 - Grubbåsenkrysset
 - Alternativsvurdering





Vassmarka

- Grunnundersøkelser
 - Mye kvikkleire
 - Stor variasjon i dybde til berg (0-40 m)
- Fokusområder
 - Hammervatnet Ramsarområde
 - Industrimområde
 - Nordlandsbanen
 - Kryssområdet
 - Alternativsvurdering

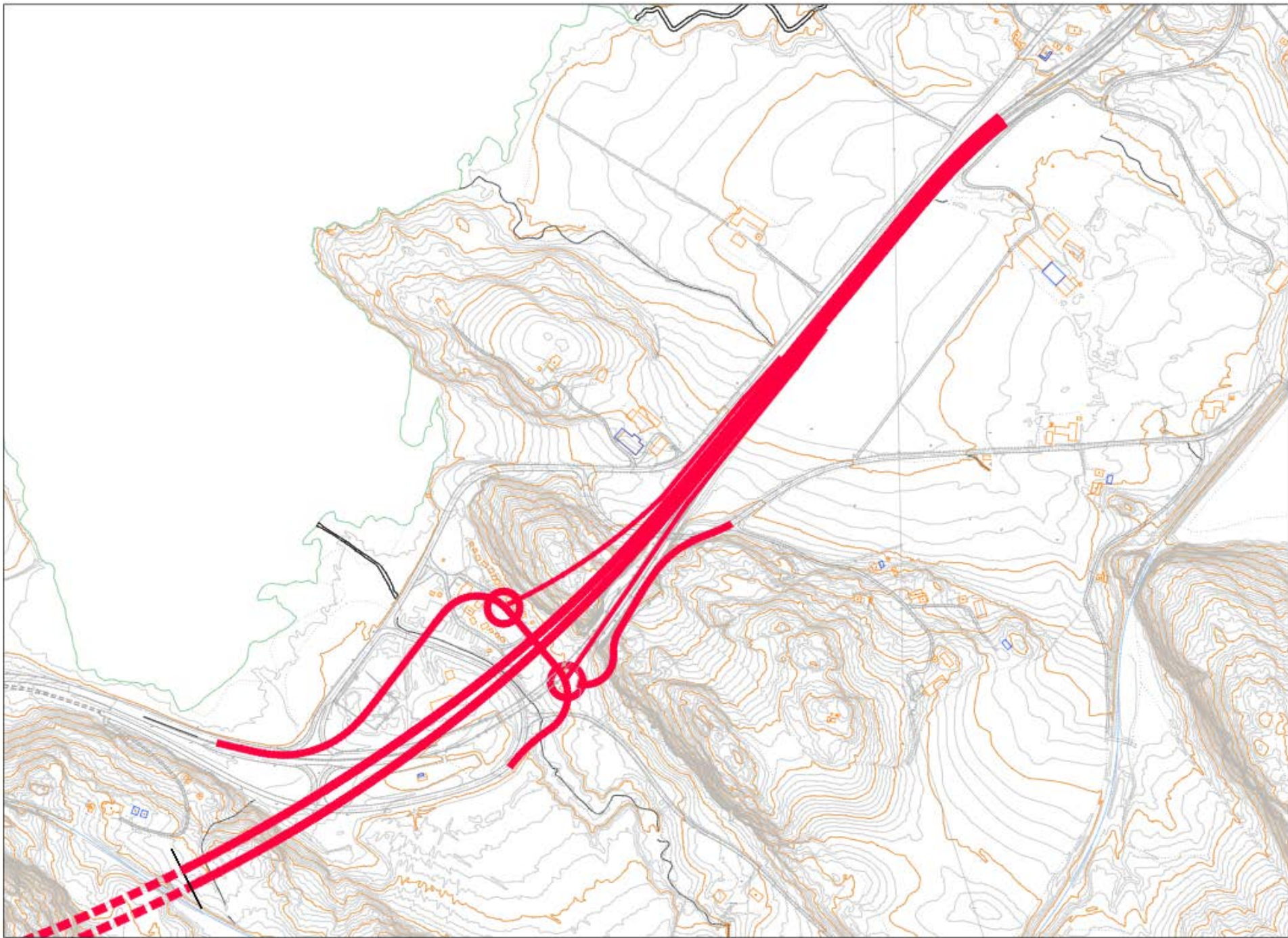






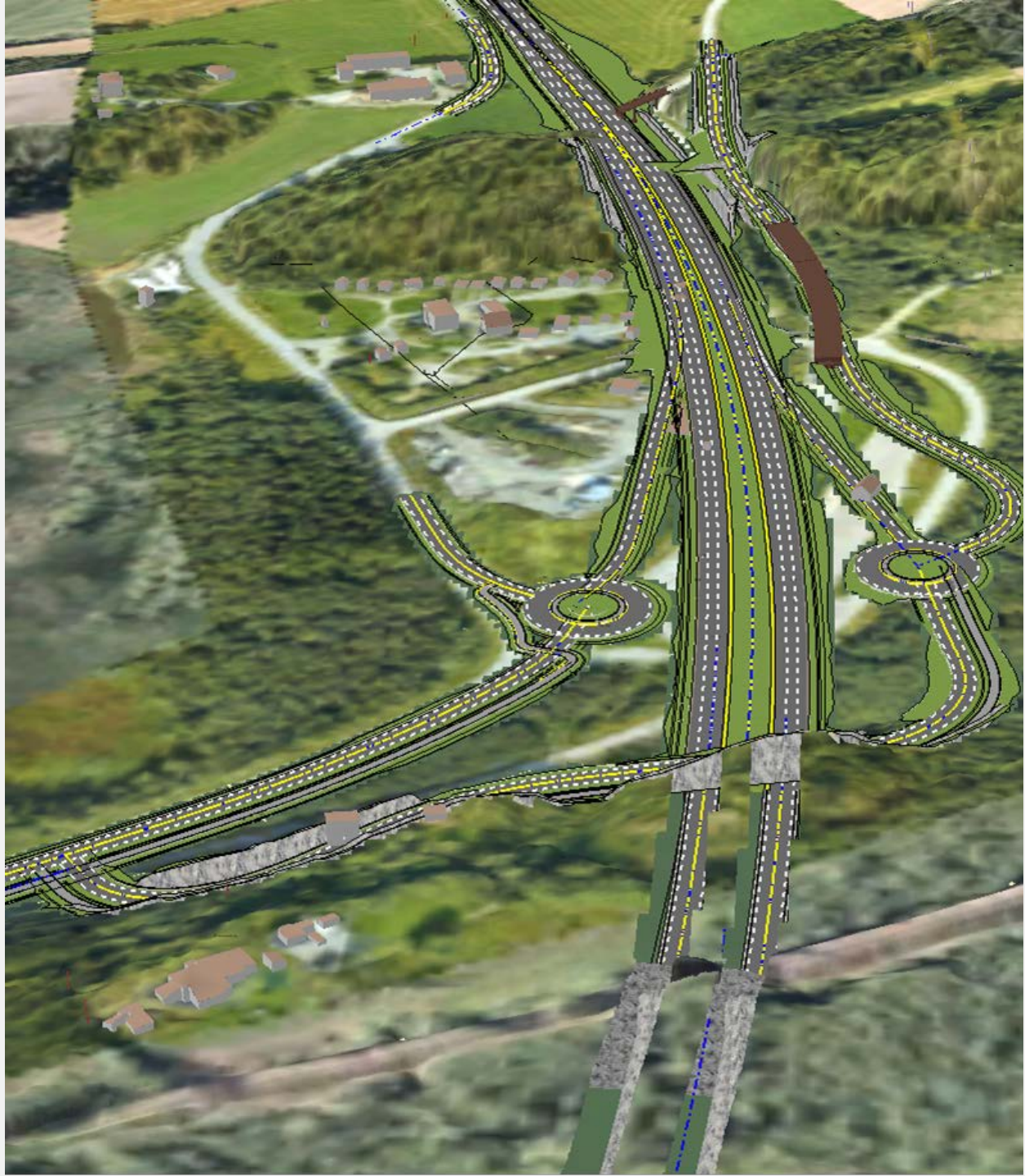
Trafikkberegninger MED halvkryss «Åsen Sør»

Trafikkberegninger / trafikk tall E6 Kvithammar - Åsen		2026					2045				
		RTM-modell			Egne vurderinger		RTM-modell			Egne vurderinger	
		ÅDT	GODS / ÅDT-t		GODS / ÅDT-t		ÅDT	GODS / ÅDT-t		GODS / ÅDT-t	
		ÅDT	ÅDT-t	Tungtrafikkandel	Tungtrafikkandel	ÅDT-t	ÅDT	ÅDT-t	Tungtrafikkandel	Tungtrafikkandel	ÅDT-t
Kvithammarkrysset											
Sørvendte ramper	Avkjøringsrampe fra sør	1734	2	0,1 %			1956	3	0,2 %		
	Påkjøringsrampe mot sør	1956	2	0,1 %			2214	3	0,1 %		
Nordvendte ramper	Avkjøringsrampe fra nord	181	1	0,6 %			206	1	0,5 %		
	Påkjøringsrampe mot nord	431	1	0,2 %			456	1	0,2 %		
Lokalveger Stjørdal											
Fv mot Skatval (gammel E6)		2949	5	0,2 %			3354	7	0,2 %		
Fv mot Vinnan		846	0	0,0 %			956	0	0,0 %		
Gammel E6 Langstein		370	0	0,0 %			412	0	0,0 %		
Kryss Åsen sør											
Sørvendte ramper	Avkjøringsrampe fra sør	1089	24	2,2 %			1219	36	3,0 %		
	Påkjøringsrampe mot sør	1070	24	2,2 %			1198	36	3,0 %		
Vassmarkakrysset											
Sørvendte ramper	Avkjøringsrampe fra sør	111	5	4,5 %			125	8	6,4 %		
	Påkjøringsrampe mot sør	115	5	4,3 %			130	8	6,2 %		
Nordvendte ramper	Avkjøringsrampe fra nord	484	3	0,6 %			538	5	0,9 %		
	Påkjøringsrampe mot nord	470	3	0,6 %			522	5	1,0 %		
E6											
E6 sør for Kvithammarkrysset	(utenfor tiltaksområdet)	14230	2210	15,5 %			16953	3301	19,5 %		
E6 mellom Kvithammarkrysset og Åsen sør		11123	2208	19,8 %			13445	3297	24,5 %		
E6 mellom Åsen sør og Åsen nord		8964	2160	24,1 %			11027	3225	29,2 %		
E6 nord for Vassmarkakrysset		9691	2156	22,2 %			11832	3219	27,2 %		
Lokalveger Asen											
Lokalveg mellom Åsen sør og kryss Frosta		2313	48	2,1 %			2591	71	2,7 %		
Lokalveg Åsen sentrum		1985	10	0,5 %			2218	15	0,7 %		
Lokalveg nord for Åsen sentrum		1324	6	0,5 %			1471	10	0,6 %		
Lokalveg nord for Vassmarkakrysset (forbi Hammer)		580	10	1,7 %			647	16	2,5 %		









Utfordringer og muligheter?

-
- *Estimat → Detaljcalculasjon*
 - *Smart firefelt (23m → 19/20m?)*
 - *Tunneltverrsnitt T10,5 → T9,5*
 - *Kryssløsninger*
 - *Optimalisert deponering*
 - *Bruk av tunnelmasser i frostsikring/forsterkningslag*
 - *Behov for to-veissystemer i tunneler?*
 - *Optimalisering av geotekniske stabiliseringstiltak*
 - *.....*

