



NyeVeier

Status E6-prosjekter og krav til leverandører

Lars Erik Moe – Prosjektsjef Kvithammar-Åsen

Grim Rønsberg – Prosjektsjef Ranheim-Værnes

Vegard Granaune – Lo-koordinator

Agenda



- Nye Veier (20 minutter)
 - Status prosjekt Kvithammer – Åsen v/ Prosjektsjef Lars Erik Moe
 - Status prosjekt Ranheim – Værnes v/Prosjektsjef Grim Rønsberg
 - Etterlevelse av krav v/LO-koordinator Vegard Granaune
- Acciona (20 minutter) v/ Ola Nerby og Ole Martin Woldseth
- Hæhre Entreprenør (20 minutter) v/Prosjektsjef Jonny Madsen

E6 Kvithammar-Åsen. Oversiktskart





Delstrekning 2:
Detaljregulering
Holvegen

Delstrekning 1:
Detaljregulering
Jernbanekulvert
Langstein

Delstrekning 3:
Detaljregulering
Hovedplan Stjørdal

Levanger kommune

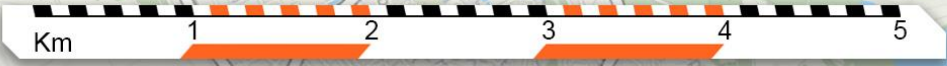
Stjørdal kommune

Kvithammar

Delstrekning 1: Detaljregulering Jernbanekulvert Langstein

Delstrekning 2: Detaljregulering Holvegen

Delstrekning 3: Detaljregulering Hovedplan Stjørdal



Framdrift reguleringsplaner

Undergang Langstein (Stjørdal kommune)

Vedtatt mai-20

Holvegen (Stjørdal kommune)

Vedtatt sept. -20

E6 Kvithammar-Åsen (Stjørdal kommune)

Utlagt på offentlig høring – frist 5.11.

Vedtatt des.-20

E6 Kvithammar-Åsen (Levanger kommune)

Planforslag oversendes kommunen medio desember

Vedtatt april/mai-21

Byggestart?



- *Avhengig av at en kan gjennomføre innenfor rammen i Vegutbyggingsavtalen for Ranheim-Åsen*
- *Utbyggingsavtale med Hæhre Entreprenør*
- *Forberedende arbeider igangsatt* (Langstein, Holvegen og Kvithammar)
- *Tidligst oppstart 1. kvartal 2021*
- *Byggeperiode 5-6 år*



E6 Ranheim – Værnes



Nøkkelinformasjon

Åpning	2025/2026
Fartsgrense	110 km/t
Kortere reisetid	5 min
Kontraktverdi (NOK eks. mva.)	4,3 mrd.
Lengde	23 km

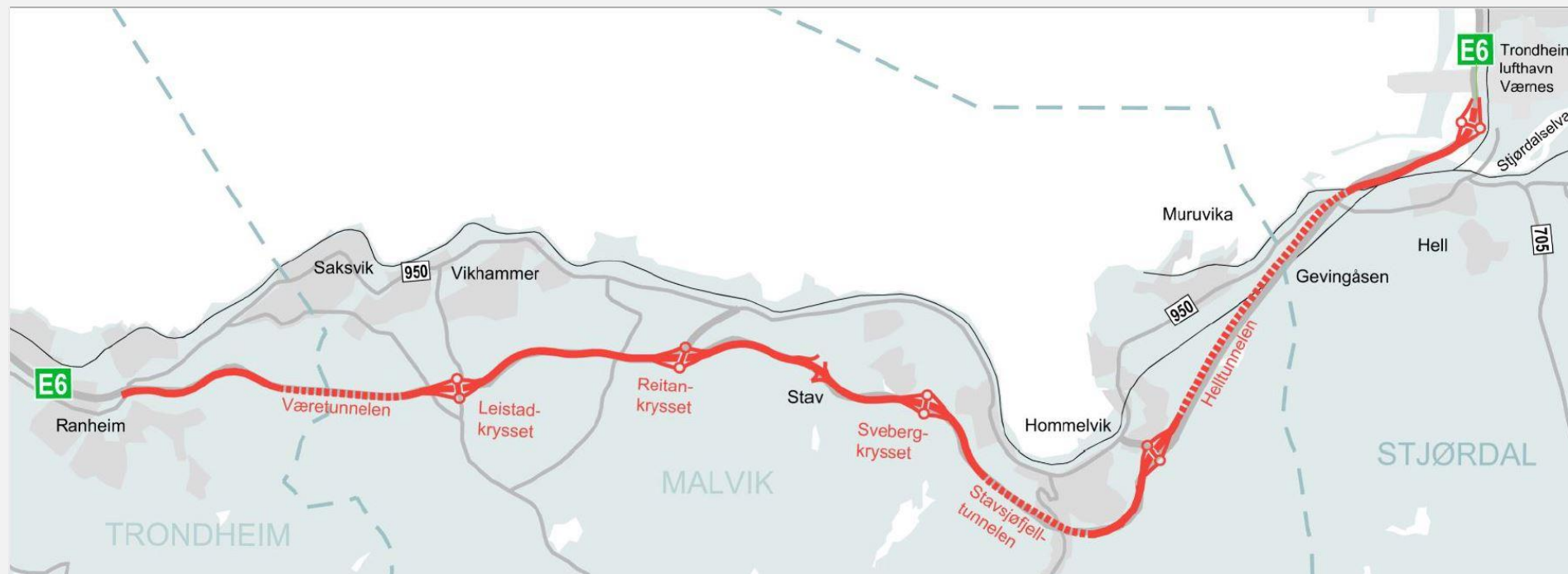
Om prosjektet

Planleggingstid

Nye Veier overtok prosjektet i 2016. Det forelå vedtatt reguleringsplan for Ranheim-Værnes og kommunedelplan for Kvithammar-Åsen. I mai 2018 vedtok Stortinget med klart flertall regjeringens forslag om finansiering og utbygging av E6 Ranheim – Åsen.

Status

Første spadetak 1. september 2020



Omfang E6 Ranheim – Værnes



Tunneler

- 3 nye tunneler \approx 7.200 meter
- \approx 7.200 meter oppgradering av eksisterende 3 tunneler m/ny sikkerhetsutrustning
- $>0,63$ mill m^3 sprengning
- >30.000 m^3 sprøytebetong
- >65.000 sikringsbolter
- 8 tekniske rom

Masseflytting og asfaltering

- 30.000 m CFA peler
- 100.000 m LCC (KC-peler)
- $>0,7$ mill m^3 sprengning
- $>1,26$ mill m^3 fylling
- $>1,4$ mill m^3 løsmasser
- $>0,7$ mill m^3 masser til deponi
- $>0,7$ mill m^3 frosikringslag
- >250.000 tonn asfalt

Konstruksjoner

- 3 nye broer, (202+220+287=710 meter)
- 41 kulverter, underganger og overgangsbroer
- 12 nye tunnelportaler
- 28 konstruksjoner skal rives
- >35.000 m^3 betong til konstruksjoner
- \approx 4.300 tonn armering
- \approx 2.300 tonn konstruksjonsstål

E6 Ranheim – Værnes



Status

- Vedtatte reguleringsplaner i alle tre berørte kommuner
- Byggestart 1. september på Hellstranda
- Suksessiv byggestart gjennom Malvik kommune med fokus på å få klart tunnelpåhugg
- Rigger på Sveberg for kontor og spise/bo-fasiliteter
 - Innflytting i løpet av november



Verdiskaping i regionen



- **Nye Veier ønsker seriøse og solide samarbeidspartnere som vil løse oppdraget innenfor de kravene selskapet stiller til samfunnsansvar og HMS.**

Disse kravene omfatter blant annet;

- arbeiderrettigheter (ILOs kjernekonvensjoner)
- antikorrupsjonsarbeid
- anstendige lønns- og arbeidsforhold
- krav til å bidra til å motvirke økonomisk kriminalitet og arbeidslivskriminalitet.

EKSEMPLER PÅ LEVERANDØRKRAV



- **Egenrapportering, seriøsitet** – Godkjent registrering i HMSreg FØR oppstart
- **Registrering i StartBank** – (Skal inkludere SKAV-fullmakt)
- **Valg av kontraktsmedhjelpere** – Max 2 ledd i kjede under Totalentreprenør (med mindre annet er særskilt avtalt)
Virksomheter som foretar utleie av personell sidestilles med kontraktsmedhjelper **ENK** – skal forhåndsgodkjennes av Byggherre
- **Byggherre har rett til å kontrollere / Kreve kontroll**
- **50 % andel** av timer i utførelsesfasen skal utføres av **Faglært arbeidskraft**.
(De fag som omfattes av utdanningsprogrammet for bygg- og anleggsteknikk inkl. anleggsgartnerfaget) = Fagbrev, Svennebrev eller dokumentert fagopplæring ihht nasjonal fagopplæringslovgiving.
- **7 % andel** av timer i utførelse skal utføres av **lærlinger**
- **Lønns- og arbeidsvilkår etter Lov, forskrift og- eller tariffavtaler**
(LØNN, ARBEIDSTID, OVERTID, HVILETID, REISE/KOST/LOSJI +++)