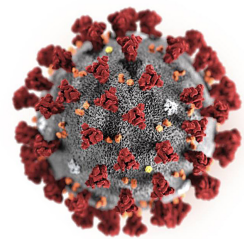




01.06-2021

Dialogforum Meråkerbanen

# Koronainnstillinger



- ◆ 8 juni 2020 overtok SJ Norge som operatør fra Vy
- ◆ Enn så lenge har vi ikke kjørt tog på Meråkerbanen
- ◆ Tilleggsavtale med Jernbanedirektoratet regulerer produksjonen
- ◆ Ut juni avklart med Direktoratet
- ◆ Signalene er at dersom grensen ikke er åpen, så vil innstillingene fortsette også ut i juli



# Tidtabell

- ◇ Viktig for SJ Norge/Jernbanedirektoratet å korrespondere med Norrtåg i Storlien.
- ◇ Fra to til tre daglige avganger hver vei fra 12 desember 2021
  - ◇ Jernbanedirektoratet har utløst en opsjon for den nye avgangen
  - ◇ Norrtåg planlegger ikke for tog i tilknytning til den nye avgangen i 2022

Tog nr	1771	1773	1775
<b>Trondheim S</b>	0733	1245	1648
Vikhammer	0747	1256	1659
Hommelvik	0755	1308	1711
Hell	0801	1314	1717
Hegra	0810	1323	1726
Gudå	0837	1350	1753
Meråker	0846	1359	1802
Kopperå	0855	1408	1811
<b>Storlien</b>	0914	1427	1830

Tog nr	1772	1774	1776
<b>Storlien</b>	0930	1440	1840
Kopperå	0948	1448	1858
Meråker	0956	1506	1906
Gudå	1005	1515	1915
Hegra	1031	1541	1941
Hell	1043	1553	1953
Hommelvik	1048	1601	2001
Vikhammer	1056	1609	2009
<b>Trondheim S</b>	1107	1620	2020

# Materiell

- ◇ Meråkerbanen skal opereres med Type 92 i utgangspunktet
- ◇ Type 92 skal erstattes av Type 76 – Bimodalt togsett
  - ◇ Økt kapasitet pr avgang
  - ◇ Tilpasset dagens standard for universell utforming
- ◇ Type 93 er siste togtype i flåten som kan kjøres på Meråkerbanen

