



NyeVeier

# E6 Kvithammar - Åsen

---

*Gjennomføring og mulighet for lokal involvering*

*Byggedagen 2022 – 31.03.2022*

*Lars E. Moe, konst. prosjektsjef*



# Kontrakt for utførelsesfase



**Totalentreprise** (detaljprosjektering og utførelse) inngått med Hæhre Entreprenør AS.

- Samlet fastpris på knappe 5,6 mrd. NOK (Q3-2021). Største kontrakt for både NV og Hæhre.
- Innhold er basert på vedtatte reguleringsplaner i begge kommuner med noen mindre unntak.

➡ Kontrakt signert digitalt 17.12.2021

# Fordeling av utførelse

## Nye Veier

- Byggherre og tiltakshaver
- Prosjektering og utførelse av permanente støytiltak
- Planlegging, prosjektering og bygging av GS-veg Skatvalkorsen - Ragnheimbanen
- Planlegging, prosjektering og bygging av GS-veg langs deler av Holvegen
- Omregulering/evt. ombygging av midlertidige rundkjøringer Skatval og Langstein
- Prosess og evt. avbøtende tiltak Vollselva og Bolkhaugen

## Hæhre Entreprenør AS

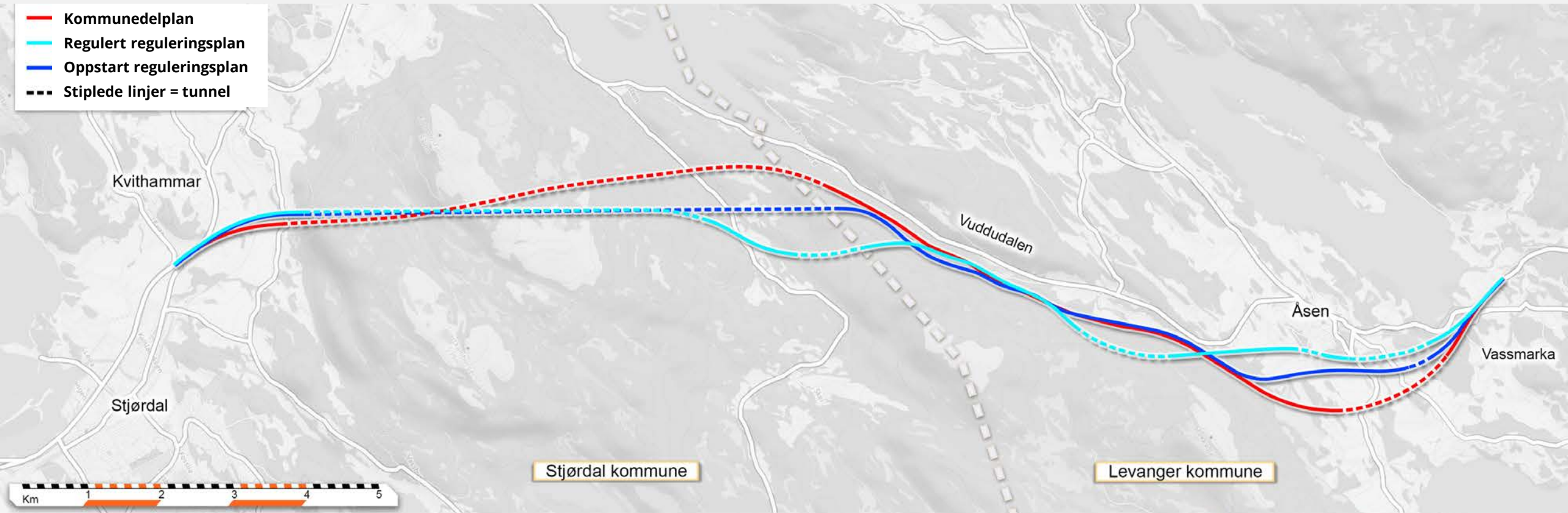
- Resten... (detaljprosjektering og utførelse)

# Byggestartmarkering 23.02.22

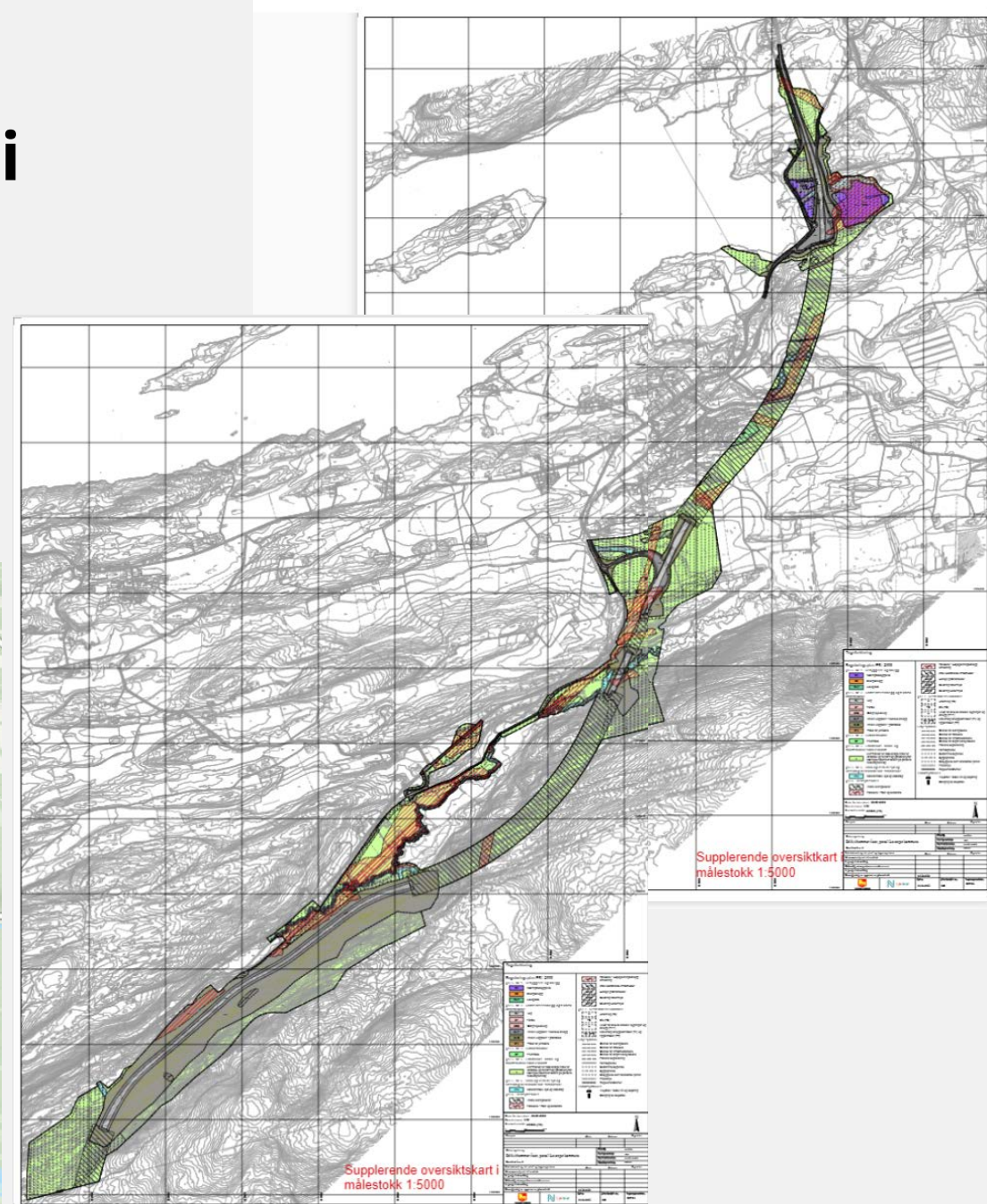
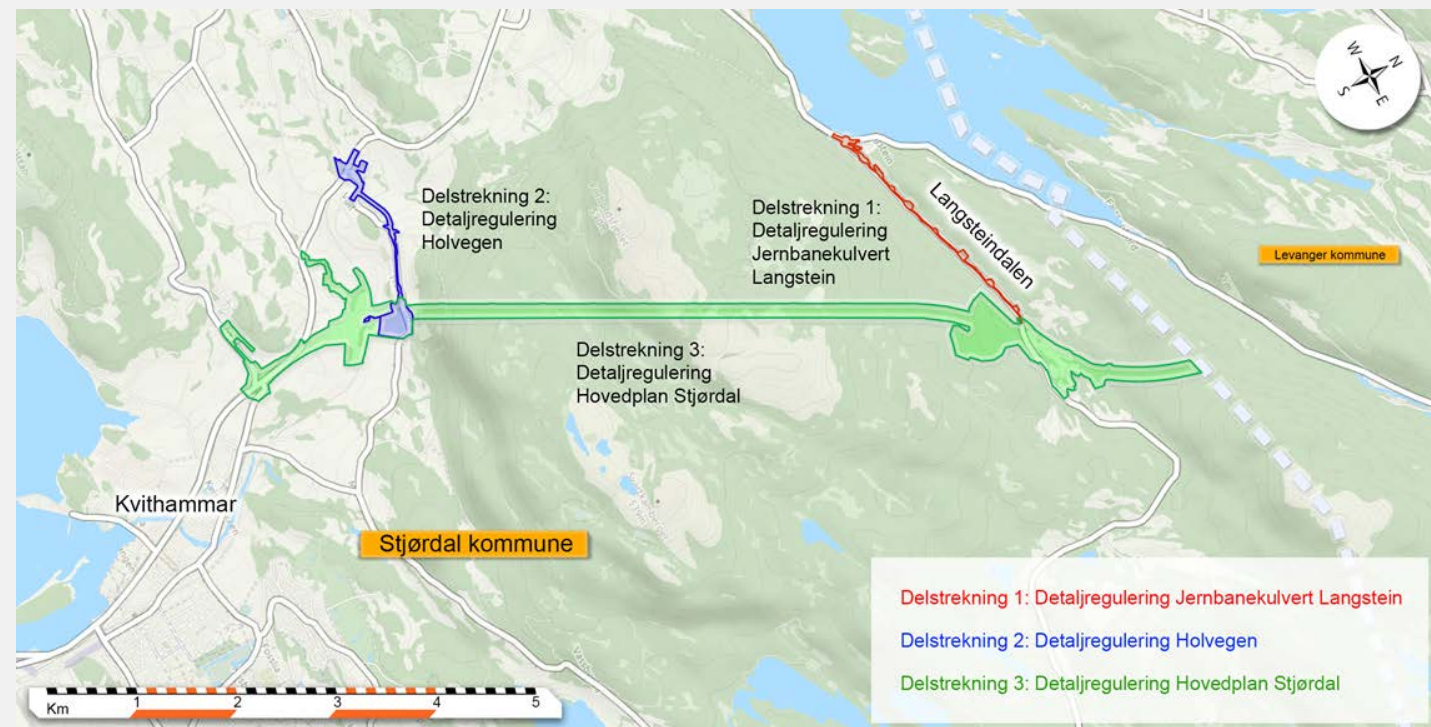


# E6 Kvithammar-Åsen

KDP – konkurransegrunnlag – reguleringsplan



# Avklart og vedtatt arealplanstatus i begge kommuner



# E6 Kvithammar-Åsen. Oversiktskart





# Framdriftsplan - hovedarbeider



Aktivitet	2022	2023	2024	2025	2026	2027
Prosjektering	■					
Parsell 1 (Kvithammar-Holan)	■					
Parsell 2 (Forbordsfjelltunnelen)	■					
Parsell 3 (Langsteindalen)	■					
Parsell 4 (Høghåmmårtunnelen)		■				
Parsell 5 (Vuddudalen)	■					
Parsell 6 (Ramshåmmårtunnelen)		■				
Parsell 7 (Kleiva)	■					
Parsell 8 (Grubbåstunnelen)		■				
Parsell 9 (Stokkan)	■					
Parsell 10 (Åsentunnelen)	■					
Parsell 11 (Vassmarka)	■					
Elektro - SRO, ferdigstilling					■	
Nedrigg					■	



**Vegåpning 1.7.2027** (forhåpentligvis tidligere)

# Forberedende arbeider





# KPI`er og bonusprogram

Avsatt ca. 1% av kontraktssum for utførelsesfase til samlet bonusprogram.

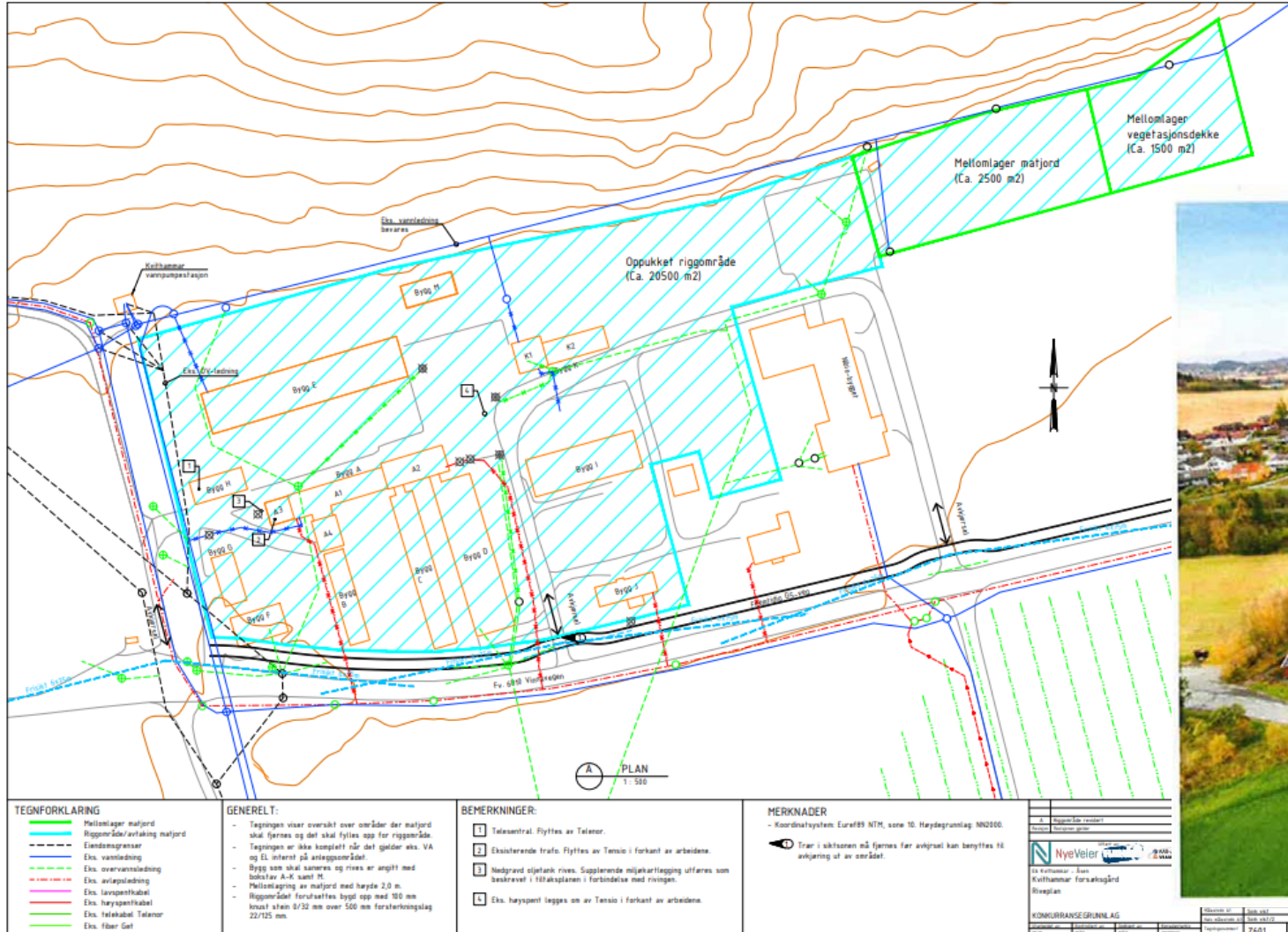
Fordeling relatert til prosjektmål:

<b>KPI1 – Gjennomføringsevne og minimering av bygge- og levetidskostnader</b> (tidligere trafikkåpning)	35%
<b>KPI2 – Helse, sikkerhet og rettferdig arbeidsliv</b> (H2-prestasjon, antall seriøsitetkontroller, lærlingeandel og andel faglærte)	20%
<b>KPI3 – Minimere ulemper for berørte trafikanter</b> Ingen økning i reisetid >2 min. gjennom byggeområdet. Ingen skade på 3. part (kjøretøy/person) som skyldes eller har sammenheng med anleggsvirksomheten. Ingen uønskede hendelser knyttet til jernbanen med relevans/årsak knyttet til anleggsvirksomheten.	15%
<b>KPI4 – Ytre miljø-påvirkning og klimautslipp</b> (Ingen skade påført ytre miljø (M1-verdi), rapporteringsfrekvens (M3-verdi) og reduksjon i CO <sub>2</sub> -utslipp i byggefase målt i forhold til basiskalkyle på vedtatte reguleringsplaner)	15%
<b>KPI5 – Midlertidig og permanent beslag av jordbruksareal</b> Reduksjon i permanent beslag av jordbruksareal med basis i vedtatte reguleringsplaner Tidligst mulig tilbakeføring av midlertidig beslaglagt landbruksareal	15%

*Bonusordningen skal stimulere til å belønne gode prestasjoner utover det som er normal praksis.*

# Hovedrigg og felles prosjektkontor Kvithammar

Etasje	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
1. etasje	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2. etasje	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



<p><b>NyeVeier</b></p> <p>Et samarbeid mellom Kvithammar forskolegrønnlag og NyeVeier</p>	<p>2601</p>
---	-------------