



Trøndelag fylkeskommune
Trööndelagen fylhkentjielte



Næringslivet i Værnesregionen – 22.05.23

Jo-Bernt Brønstad - vegdirektør

Tema



Status Frostavegen – gjennomgående standard fra FV753 til E6 for gods- og varetransporten

v/Jo Bernt Brønstad vegdirektør Trøndelag Fylkeskommune



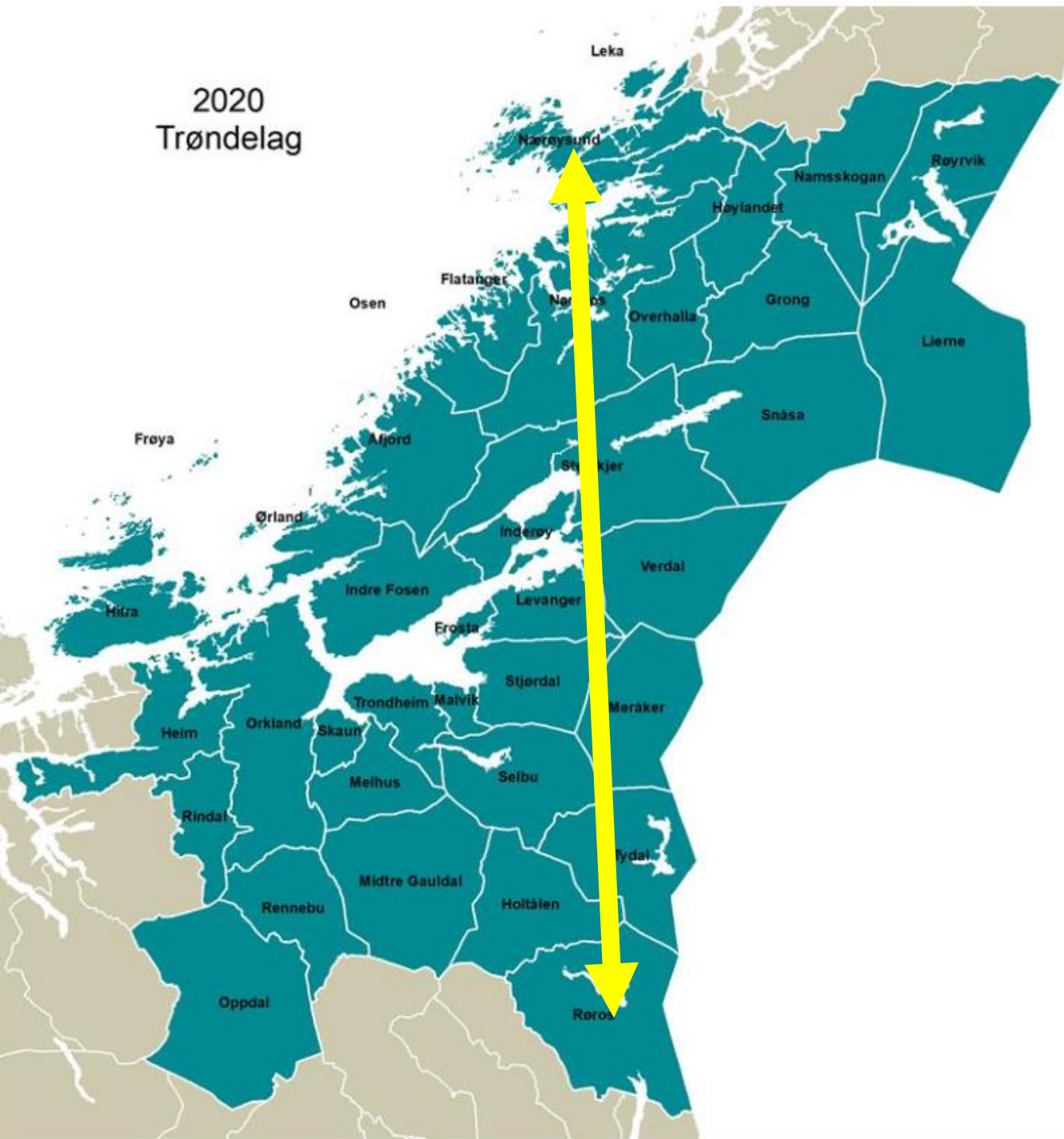
Nøkkeltall om Trøndelag fylkeskommune



- Ca 4700 ansatte
- 32 videregående skoler
- Trøndelag høyere yrkesfagskole fra
- 15400 elever
- 4500 lærlinger
- 51 tannklinikker
- 100.000 tannbehandlinger årlig
- 6000km fylkesveg
- 1409 fylkesvegbruer



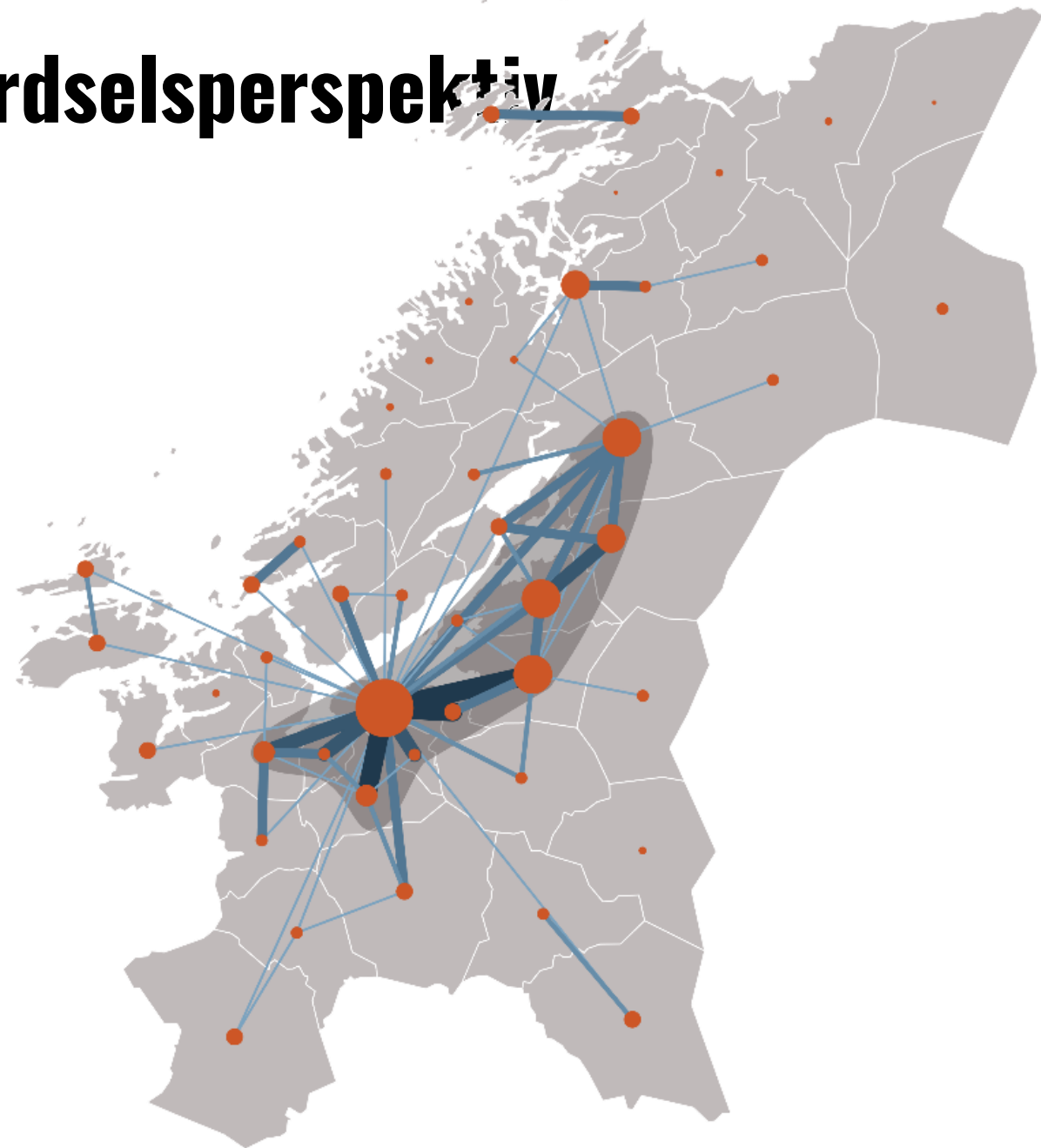
2020
Trøndelag

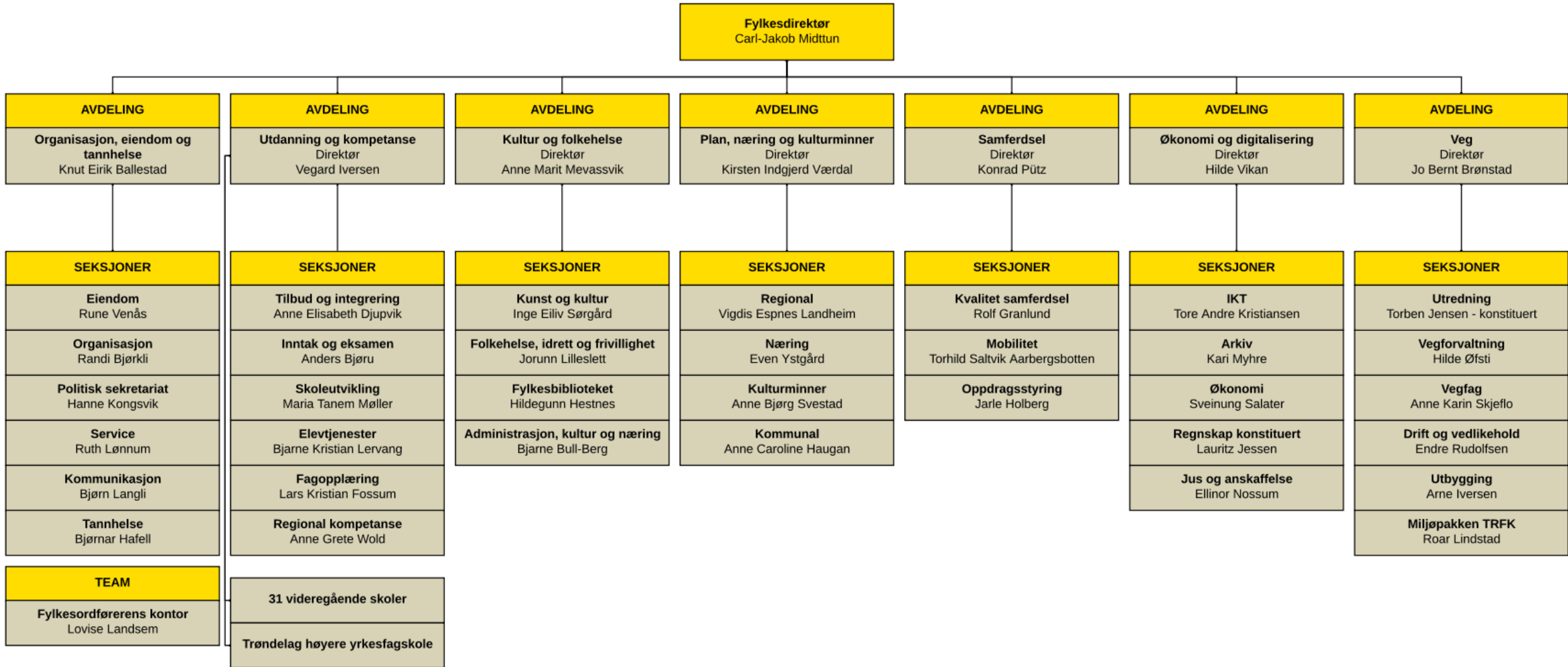


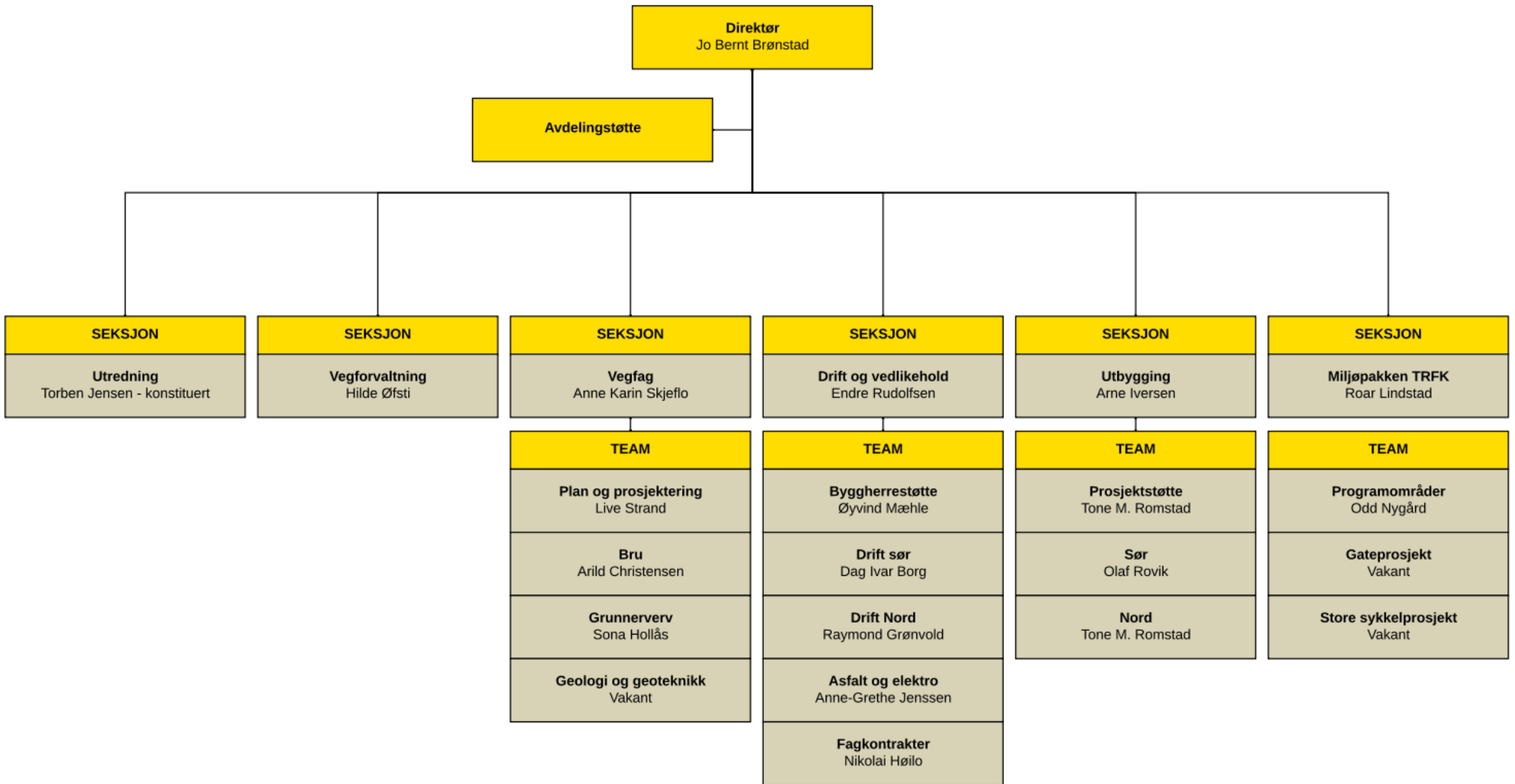
- Det er over 50 mil mellom «rør og rør»
- 38 kommuner
- 6113 km med fylkesveg, 1013 km med grusdekke.
- 1409 bruer
- 43 tunneler
- 788 km med Europa og riksveger i fylket

Litt flere nøkkeltall med samferdselsperspektiv

- 44 millioner kollektivreiser
- 25 000 elever får skyss
- Ca. 200 busslinjer
- 6 båtruter
- 11 fergesamband









Figur 12. Beslutningsmodell for investeringsprosjekter



Budsjett 2023-2026

– investeringer per prosjektområde



Investeringer fordelt på prosjektområder	Budsjett	Økonomiplan			Sum inv.
	2023	2024	2025	2026	2023 - 2026
Administrasjonsbygg	1 500	15 300	45 000	0	61 800
Skolebygg	963 405	831 670	352 280	266 700	2 414 055
Tannklinikker	5 000	8 000	6 500	16 500	36 000
Kollektiv - Bil-, båt-, og fergeruter	154 135	55 135	330 135	435 135	974 540
Fylkesveier	887 068	832 996	1 017 033	1 271 567	4 008 664
Sum investeringer	2 011 108	1 743 101	1 750 948	1 989 902	7 495 059

Tall i 1000 kroner

Miljøpakken 2023-2026

Tabell 2: Veiledende kostnader 2023-2026 (2010-2029)

Kostnader	Før 2023	2023	2024	2025	2026	2023- 2026	2027- 2029	2010- 2029
E6 Klettkrysset	3183	26	0	0	0	26	0	3209
Rv. 706 Sluppen/Nydalsbrua	1233	300	140	83	0	523	0	1756
Fv. 704 Tanem - Tulluan	232	140	183	60	0	383	0	615
Hovedveg øvrige prosjekt	42	0	0	0	0	0	0	42
Lokale veger	382	26	41	15	100	182	220	784
Kollektiv, driftstilskudd	1891	278	300	300	300	1177	899	3967
Kollektiv, reduserte kollektivtakster	155	54	54	54	54	218	163	535
Kollektiv, infrastruktur	1124	192	103	132	352	779	1645	3548
Metrobuss	1341	94	284	339	220	938	908	3186
Jernbane, knutepkt- og stasjonsutv	32	103	136	104	0	343	0	375
Gatebrukstiltak	99	0	16	16	16	48	30	177
Hovednett sykkel	1694	383	785	560	606	2335	842	4870
Gangveger	192	52	38	39	24	152	67	411
Trafikksikkerhet	539	19	70	65	73	227	156	922
Støytiltak	180	30	35	46	20	130	77	388
Mobilitet	69	23	21	23	16	84	32	185
Info/teknologi/næringstransp. mm	343	26	28	24	21	100	70	513
Administrasjon og koordinering	35	17	17	17	17	66	51	153
Realkostnadsvekst (1% pr år)	0	0	18	29	42	89	198	287
Rentekostnad (5%)	1	0	0	0	0	0	0	1
Udisponert reserve						0	2439	2439
Sum kostnader	12766	1763	2269	1906	1860	7799	7796	28361

Tabellen viser en udisponert reserve på vel 2,4 mrd. kr², i tillegg er det rammeavsetninger knyttet til enkelte tiltaksområder fra og med 2024 som ikke er spesifisert på tiltak. Dette er avklaringer som behandles i arbeidet med tiltaksplanen frem til 2029.

Budsjett 2023 – drift per avdeling



	Opprinnelig budsjett 2022	Budsjett 2023	Økonomiplan 2024	Økonomiplan 2025	Økonomiplan 2026
Tall i 1000 kroner					
Politisk ledelse og kontroll	59 915	59 421	58 864	58 471	58 471
Administrasjon	429 058	454 420	452 789	448 276	448 276
Avdeling for utdanning og kompetanse	3 089 862	3 165 922	3 087 116	3 099 416	3 121 629
Avdeling for plan, næring og kulturminner	171 347	184 154	175 734	172 669	172 669
Avdeling for kultur og folkehelse	260 610	261 072	257 211	253 358	253 358
Tannhelse	258 558	283 910	283 913	283 913	283 913
Avdeling for samferdsel	1 255 109	1 407 304	1 394 802	1 385 923	1 385 923
Avdeling for veg	914 427	1 030 512	1 021 113	1 014 438	1 014 438
Finansiering	-10 343	-5 233	-5 233	-5 233	-5 896
Sum netto drift	6 428 544	6 846 715	6 726 309	6 711 231	6 732 781

Vegstrategi 2023-2032 - generelt



- Hovedmål
 - *Fylkesvegnettet skal ivaretas og utvikles i tråd med FNs bærekraftsmål, og legge til rette for et trafikksikkert, effektivt og robust transportsystem*
- Temamål for hvert tema, underliggende delmål
 - Trafikksikkerhet
 - Fremkommelighet
 - Vegeierrollen

FREMKOMMELIGHET – SIKKERHET - BEREDSKAP



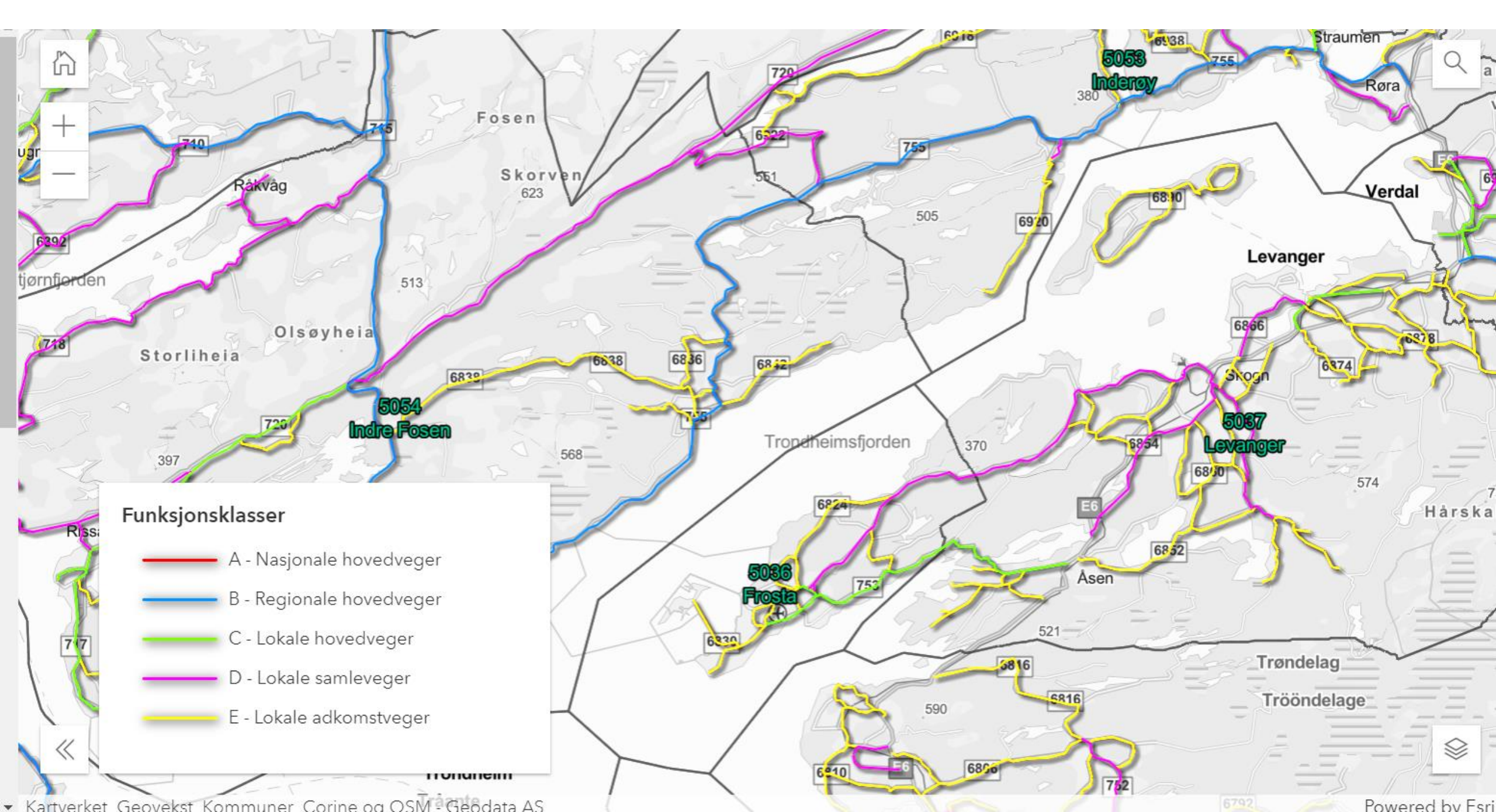
- Trafikksikkert som et grunnlag for alt arbeid på veg
- Et vegnett med god og forutsigbar fremkommelighet
- Forfall på bærende konstruksjoner
- Håndtering av uventede hendelser
- Ekstremvær og klimaendringer
- Fremkommelighet for godstrafikk

FUNKSJONSKLASSER OG BALANSERT UTVIKLING



- Sier noe om vegens funksjon og lokale betydning
- Medvirker til balansert utvikling
- Det kan skje fremtidige justeringer
- Skape forutsigbarhet
- Parameter ved prioriteringer

Klasse	Funksjon
Funksjonsklasse A	Riksveger – nasjonale hovedveger
Funksjonsklasse B	Regionale hovedveger med tilnærmet riksvegfunksjon
Funksjonsklasse C	Veger mellom kommunesenter og veger som har regional funksjon (næringstrafikk og/eller felles bo- og arbeidsmarked).
Funksjonsklasse D	Forbindelse til større tettsted eller kommunesenter, alternative veger for veger med regional funksjon.
Funksjonsklasse E	Lokalveg som forbinder bygder/grender og har lokal hovedfunksjon.



Fornyingsprogrammet



Funksjonsklasse	km	% av FK veg	Transportarbeid, % (kjøretøykm)
B	1303	22	53
C	765	13	18
D	1453	24	15
E	2437	41	14

Transport arbeidet sier ikke bare noe om ÅDT, men også om kostnader til vedlikehold.

FORNYINGSPROGRAMMET - FORFALL

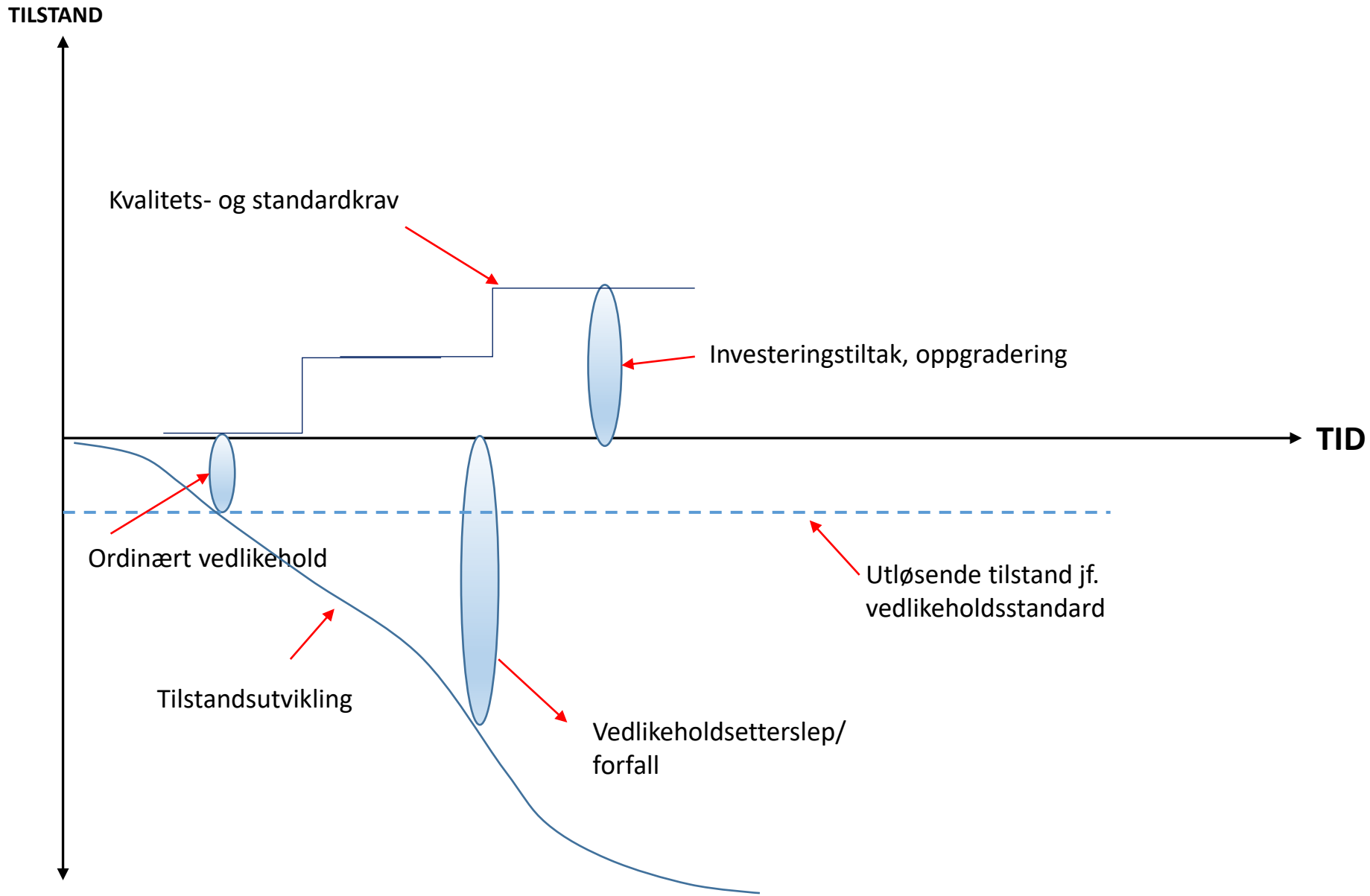


➤ Vedlikeholdsetterslep på 4,8 mrd. kr

Håndtering av dette vil fjerne forfallet og gjøre tilhørende, men begrenset oppgraderinger. Men er **ikke** fremtidsrettet vegstandard som utbedring av kurvatur, stigning, vegbredde etc.

- Utfordringen må nyanseres med tanke funksjonsklasse, vegobjekt etc.
 - Effektiv og målrettet utnyttelse av ressursene
 - Ikke alt dette skal håndteres?
- Prioritere hva som har konsekvens for sikkerhet og fremkommelighet
- Prioritere bærende konstruksjoner





BYGGE NYTT ELLER FORNYE?



- Vedlikeholdsetterslepet – rommer ikke fremtiden?
- Økonomiske rammer – hvordan balansere bruken?
- Scenarier for å ta igjen etterslepet?
- Medfinansiering
 - Bompenger
 - Fra andre aktører (kommuner, næringsliv m.v.)

MEDFINANSIERING



(er *ikke* det samme som forskuttering!)

- Medfinansiering kan øke kost-nytte effekt av FKs midler
- Vurdering av prosjekter uansett tilbud om medfinansiering
- Innspill fra kommuner på ensartede rammer for medfinansiering
- Medfinansiering bør være vesentlig for å påvirke prioritering –
50 %?

Utredning fv 753 – samarbeid Levanger, Frosta og Trøndelag fylkeskommuner



- **Bakgrunn for saken.**
- *Ordfører og administrasjonen i Levanger og Frosta kommune møtte Fylkeskommunen den 21. april 2022. Målet med møtet var et ønske fra de to kommunene om å samarbeide med fylkeskommunen for å gjennomføre en utredning av veistrekningen Åsen – Frosta (Fv. 753).*
- *Fylkesvei 753 (Fv753) går mellom Mostad i Frosta og Åsen i Levanger. Veiens lengde er 21,8 km. Halvparten av veistrekningen har en fartsgrense under 80. Veien har ikke gulstripestandard. Veistrekningen ble etablert i 1923. På veien finnes Frostaporten tunnel (277 m fra år 1996), Hammervatnet bru (Hoplaelva), Hoplatunnelen (197 m fra år 1970) og Hopla Viadukt (over FV 6850). Frostaporten er trafikklysregulert. De siste årenes internasjonale kriser har for alvor synliggjort verdien av norsk matproduksjon. Økt norskandel på frukt og grønt er god matberedskap. På Frosta dyrkes og produseres betydelig andel av Norges produksjon av grønnsaker, på bakgrunn av blant annet dette transporteres det en betydelig mengde av gods ut av Frosta kommune via denne veistrekningen. Effektiviteten i logistikken og trafikkavviklingen er viktig for næringsutviklingen og matforsyningen. Langs veien og i Frosta kommune er det et betydelig antall hytter og campingvogner. I Frosta kommune er det ca. 2600 innbyggere og 1300 hytter/campingvogner. I ferienesesongen blir folketallet 2-3 ganger større når deltidsfrostingene kommer til kommunen, de fleste via Fv. 753. Trafikksikkerhet for lokal befolkningen og tilreisende må ivaretas også fremover, det har ikke vært større ulykker de siste årene, men med økt belastning og trafikk bør forebyggende arbeid vurderes.*

FV 753		
Bæreevne	14,0	tonn i snitt
Stigning	528,0	over 3%
Vegbredde	6,6	m

UTREDNINGSARBEID FV. 753



- Utredningsarbeid Åsen-Mostad
- Initiativ fra Frosta og Levanger
- Spleiselag mellom TRFK, Frosta og Levanger
 - Frosta 200 tusen
 - Levanger 150 tusen
 - TRFK 350 tusen
 - Øvre ramme 700 tusen
- Innledende utredning

UTREDNINGSARBEID FV. 753

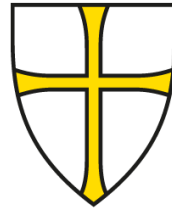


- Hva får vi for 700 tusen
 - Konseptvurdering +/-40%
 - Kartlegge problemområder
 - Vurdere vegnormalstandard/utbedringsstandard opp mot problemområder
 - Kostnad for ulike tiltaksnivå
- Bompengevurdering i neste fase
- Trøndelag fylkeskommune setter i gang 2. halvår 2023
 - I utgangspunktet brukes konsulent av hensyn til fremdrift
 - Vurderer «in-house», avhenger av plankapasitet
- Ferdigstillelse primo 2024

UTREDNINGSSARBEID FV. 753



- Beslutningsgrunnlag for videre utredning i jan/feb 2024
- Neste fase, videre utredning på valgt(-e) konsept
 - +/- 25%
 - Bompengevurdering
 - Nytt bidrag fra lokale parter
- Kontaktperson TRFK: Torben Jensen



**Trøndelag
fylkeskommune**

Trööndelagen fylhkentjielte

trondelagfylke.no | fb.com/trondelagfylke