

E6 Ranheim – Værnes: Status og foreslåtte endringer i prosjektet

Byggdagen 30. april 2024

Magne Ramlo, prosjektsjef E6 Ranheim – Værnes,
Nye Veier



Status



E6 Ranheim – Værnes deles i to deler

- Del 1 Ranheim – Sveberg inkl. nytt kryss på Sveberg
- Del 2 Sveberg- Værnes



Del 1 E6 Ranheim - Sveberg

- Tre prekvalifiserte entreprenører - Veidekke, Hæhre, AF Gruppen
- Første tilbud levert 15. april og tildeling av kontrakt medio juni 2024
- Samspillsentreprise med målpris
- Ferdigstillelse 1. juli 2027 - ambisjon om åpning 2026
- Muligheter for lokalt næringsliv som underentreprenører og leverandører
- Kontraktstørrelse ca 2 milliarder kroner



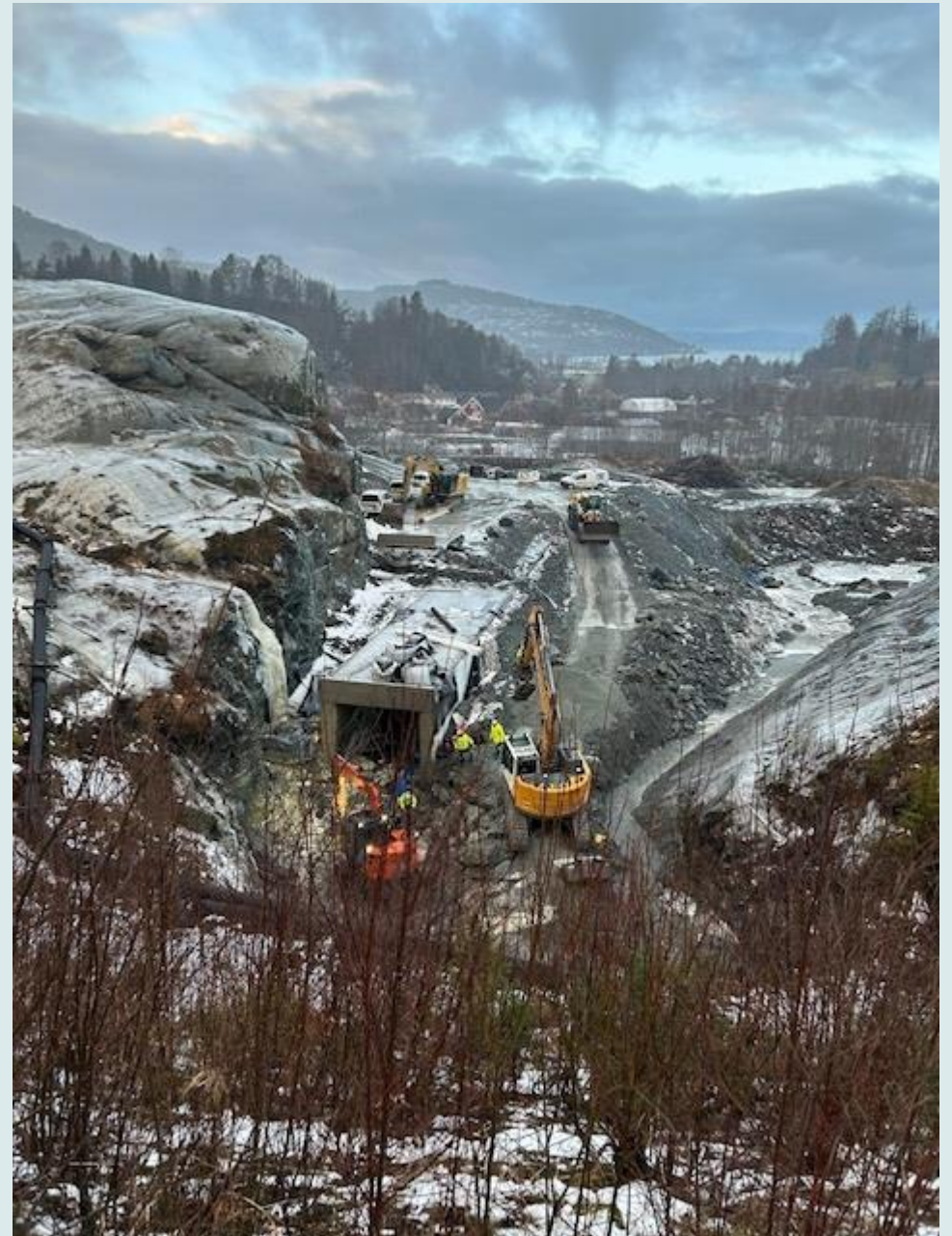
Sørgående bru over Homla

- Egen entreprise for ferdigstilling av påbegynt bru
- Utførelsesentreprise
- Anbudskonkurranse - frist 3. mai
- Ferdigstilling november 2025
- Tildeling av kontrakt medio juni
- Brua bygges nå for å kunne trafikksettes slik at riving av eksisterende bru og bygging av ny bru for nordgående løp kan komme i gang



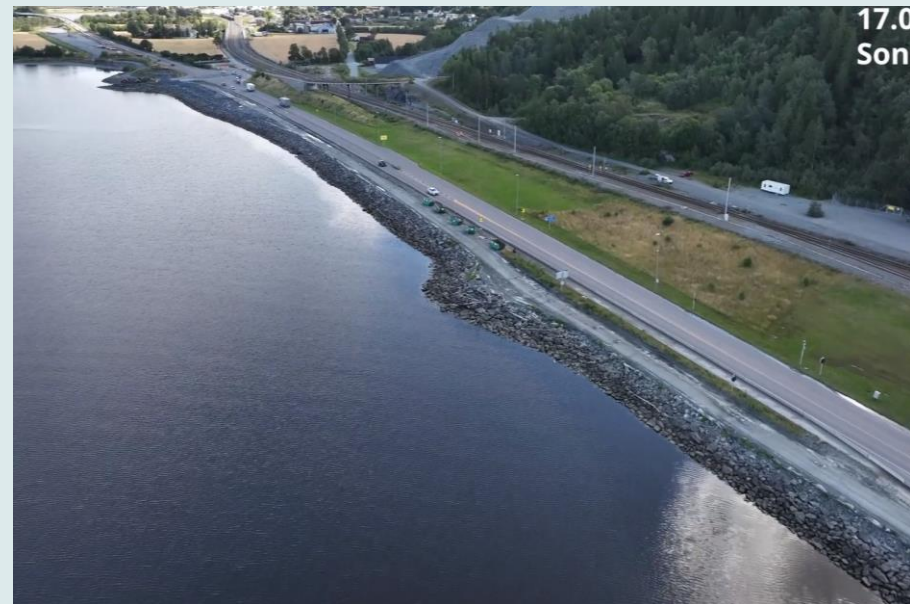
Pågående arbeider

- Omlegging av Høybybekken i Hommelvik
- Bygging av spesialfylling i Hommelvik
- Kommunale arbeider ved Forbordsvegen og på Leistad
- Føringsveger for VA og elektro i ny Helltunnel

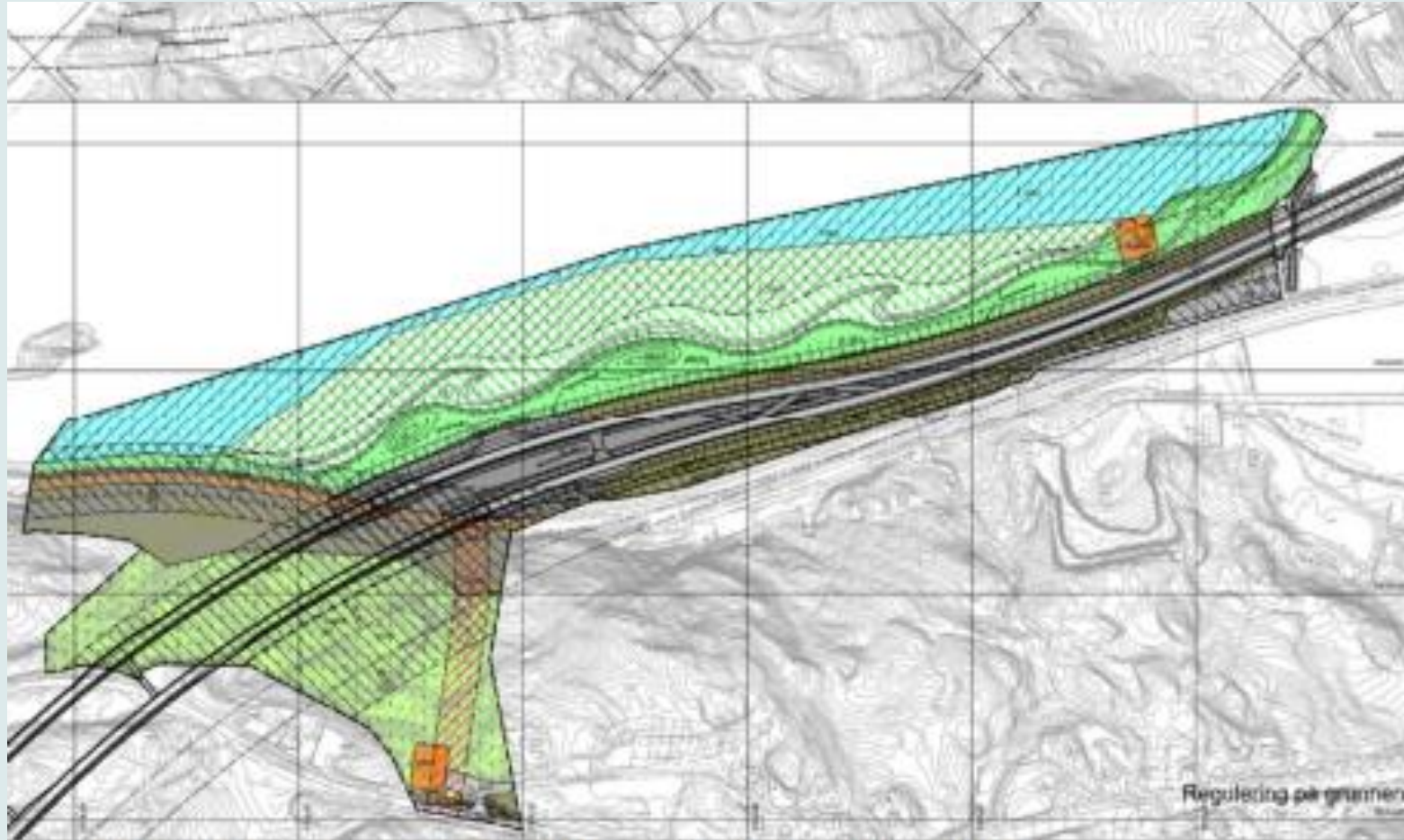


Del 2 E6 Sveberg – Værnes

Reguleringsprosess pågår - avklare avbøtende tiltak pga utfylling i sjøen
Planprogram på høring i begynnelsen av mai
Tidspunkt for utlysning av tilbudskonkurranse del to ikke klart



Gjeldende reguleringsplan og område som omreguleres



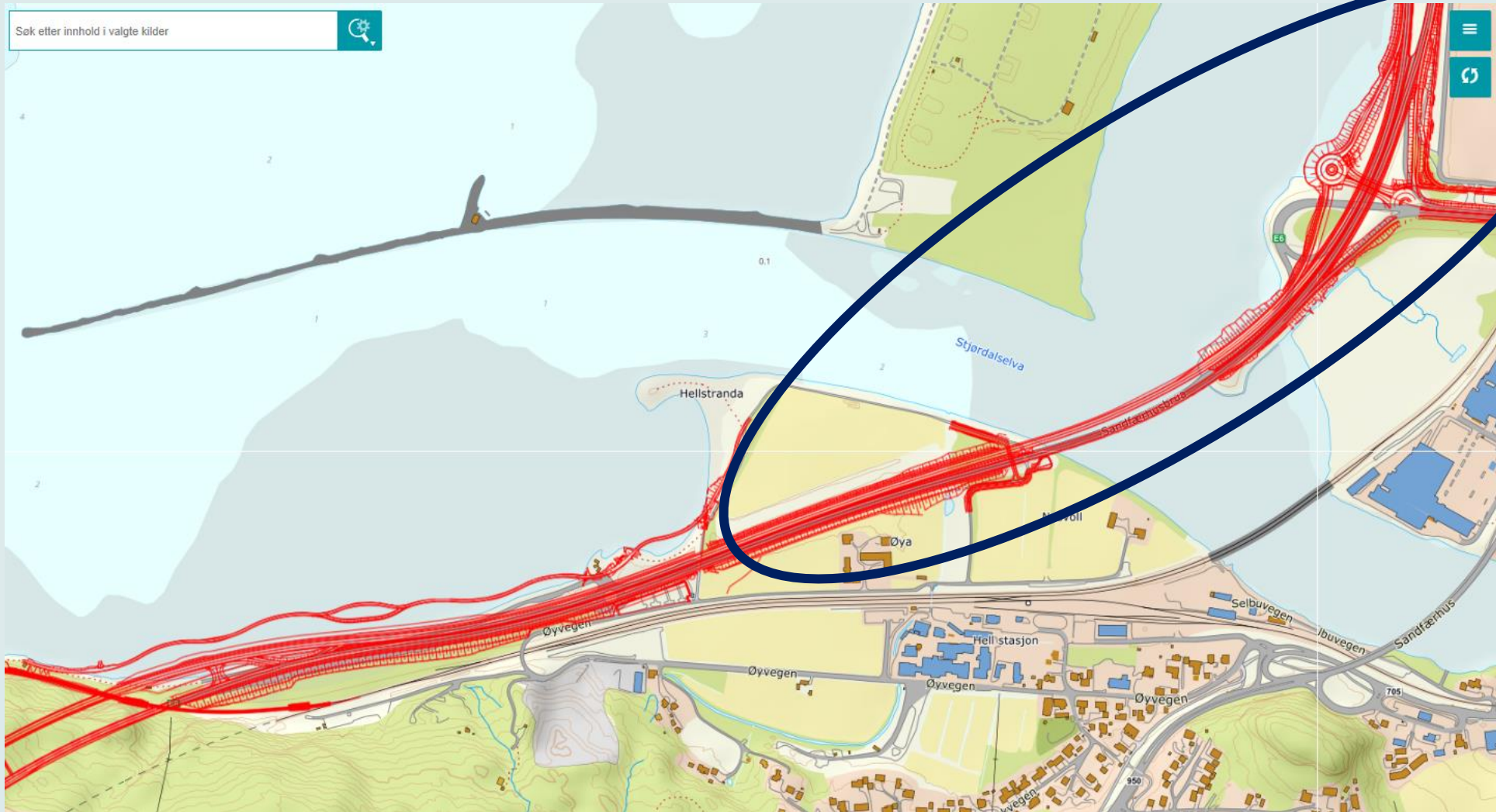
Figur 3 - Gjeldende reguleringsplan for E6 Hellstranda (Planid 2-072).

Foreslåtte endringer i prosjektet

En mer framtidrettet løsning

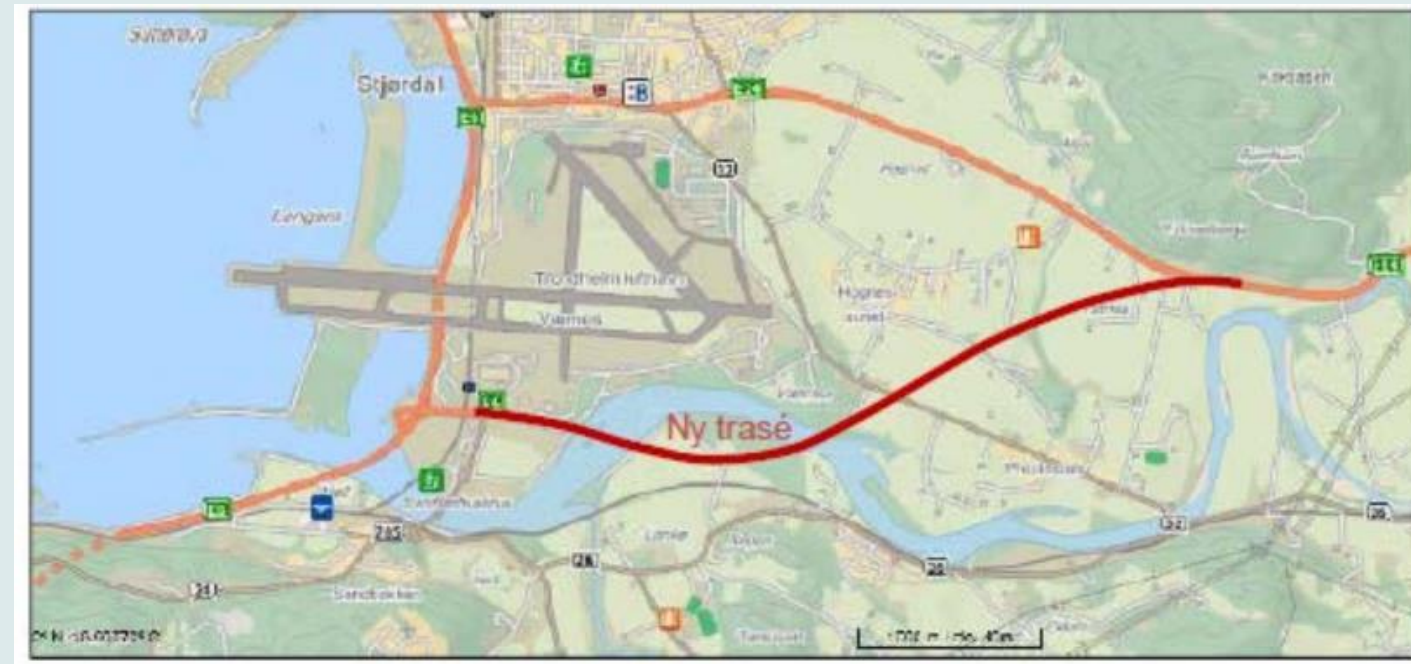
1. Foreslår flere grep på E6 Sveberg – Værnes for å redusere arealbeslag, miljøpåvirkning og kostnader
2. Et krevende og omfattende anleggsområde for omgivelsene og trafikantene
3. Ny konkurranse og vurdering av hvordan 'resten' kan løses best mulig
4. Oppdeling av prosjektet kan bidra til raskere ferdigstillelse
5. En del av restomfanget tilpasses opprinnelig plan med hensyn til klima og kost
6. Prosjektet blir ca 3 milliarder kroner dyrere enn innledningsvis budsjettet
7. Store kostnadsøkninger har initiert krav om omfangs- og kostnadsreduksjoner uten at nytten reduseres vesentlig

Tas ut av prosjektet: Nordre del av Hellstranda, ny Sandfærhus bru og nytt Værneskryss

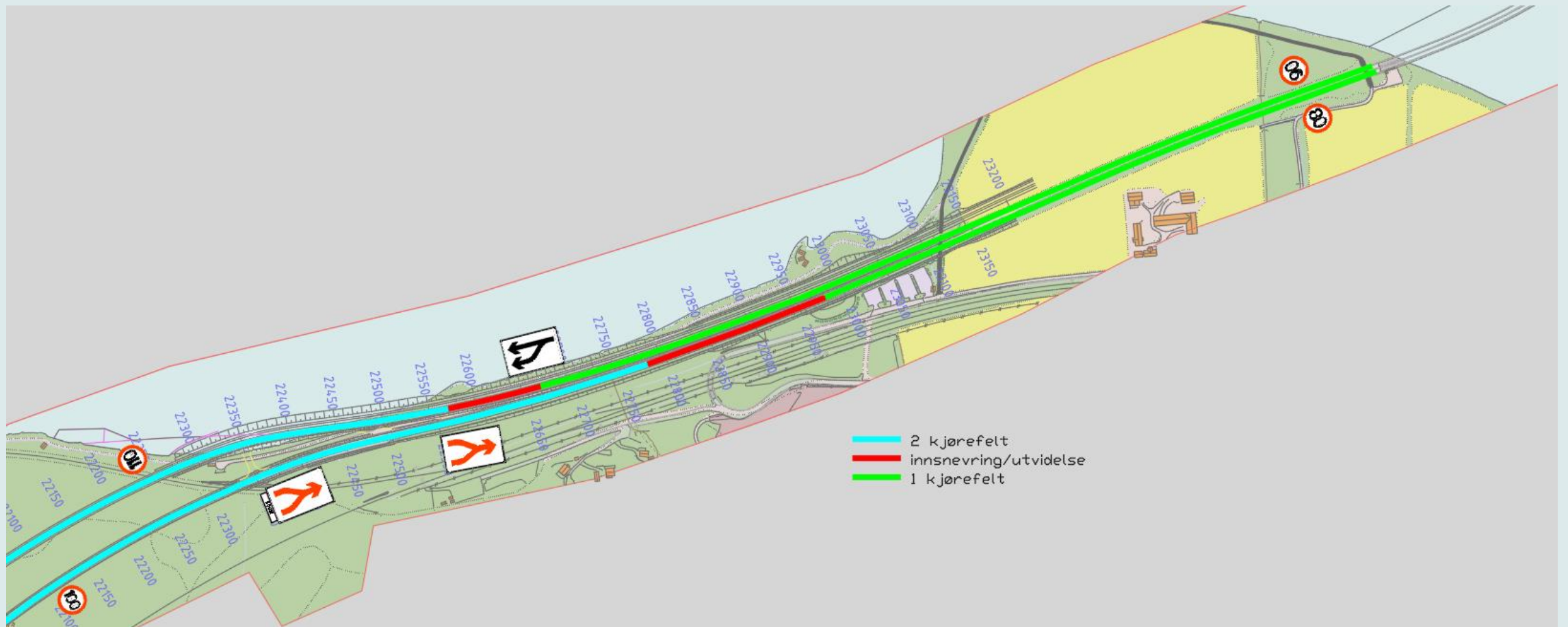


Helhetlig vurdering av infrastruktur

- Utredet av Statens vegvesen i rapport *20110926_E14_Stjørdal-Riksgrensen_utredning*
- Mest fornuftig at denne delen inngår i en helhetlig vurdering av strekningen E6 Hell - Kvithammer
- Beredskapsmessig infrastruktur oppgradering av E14



Avslutning på Hellstranda - prinsippskisse



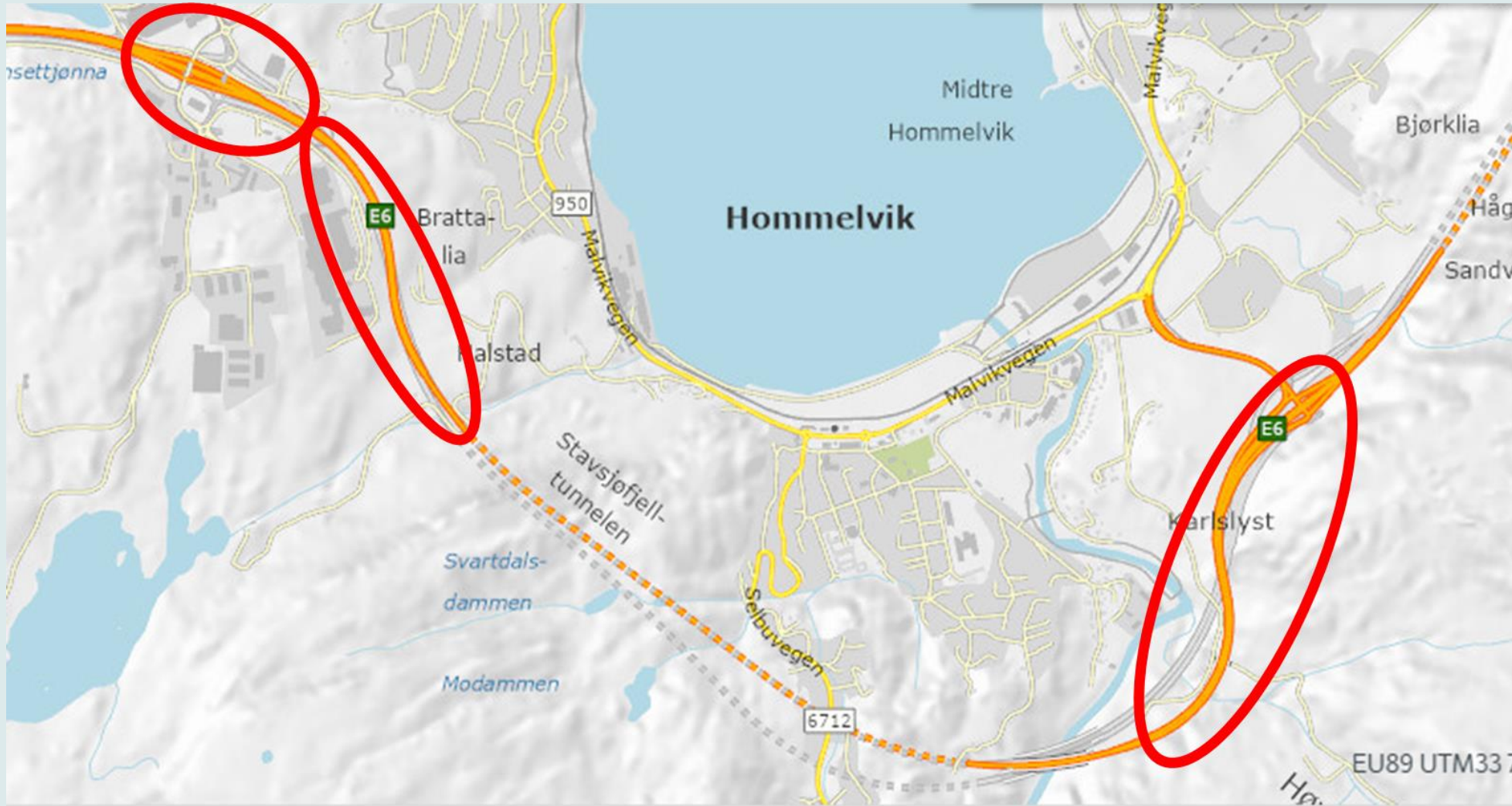
Hva betyr de foreslåtte endringene?

- Nye Veier skal fortsatt bygge en moderne 4-felts motorvei fra Ranheim til Hell
- Samme krav til bredde på vei og kjørefelt med 100 km/t som for 110 km/t
- Sammenfletting fra to til ett felt for nordgående på Hellstranda:
 - Kjente løsninger og kjent kjøremønster for trafikantene. Mange av disse også på dagens E6
 - Hastighet tas ned før fletting begynner
 - Fletting vil foregå over en lang strekning
 - Kan kombineres med kjørefeltsignaler
 - Flat og oversiktlig rettstrekning

Konsekvenser for fremdrift

- Tidligere varsel om utsettelse på inntil 2 år – ferdig 2027
- Foreslåtte optimaliseringer for Del 2 krever en reguleringsmessig avklaring
- Mål om å igangsette tilbudskonkurransen så snart som mulig etter at planavklaringene er på plass
- Realistisk sett vil mye av inneværende år gå med til dette
- Det innebærer også at det ikke vil være mulig å ferdigstille Del 2 fra Sveberg til Værnes i 2027
- Del 1 fra Ranheim til Sveberg ferdigstilles senest sommeren 2027

Mulige optimaliseringer – 4 felt, men med skiltet hastighet på 100 km/t



Mulige effekter av optimaliseringer

Forutsetter fortsatt 4 felt, men strekningen Sveberg – Helltunnelen skiltes med 100 km/t

Kostnadsbesparelser	Noen hundre millioner
Redusert CO2-utslipp	Ca. 1100 tonn
Redusert arealbeslag	Ca. 80 000 m2 eller ca. 10 fotballbaner

Langt, langt borte saa han noget lyse og glitre...



Takk for meg 😊

