

Spørsmål og svar i dialogmøte med Næringsforeningen i Værnesregionen 20.05.2021.

Følgende kom fram av logg og muntlige spørsmål i Teams-møtet.

1. Vi har 20 melkekyr som må krysse banen to ganger daglig i beitesesongen. Hvordan løses det på en god måte? Irma Øfsti, bruker av usikret planovergang ca. 3 km. vest for Hegra stasjon.
Bane NOR: Det blir ingen endring etter elektrifisering. Prosjektet ivaretar sikkerhet i forhold til kontaktledning.
2. Innspill: Vedr muligheter og skidestinasjoner kan ikke budskapet gjentas ofte nok; det bør være togstopp ved Fagerlia.

Bane NOR: Dette ligger utenfor prosjektets mandat og må tas opp med Jernbanedirektoratet og togoperatør.

3. Foreslår et møte i etterkant av dette møtet (Meråker og Stjørdal kommuner/ NIV) hvor næringsinteresser kan møtes og gjøre et samlet innspill til jernbanedirektoratet på områder som ikke omfattes av mandatet/ bevilgninger Bane Nor har. Eks Fagerlia, Teveltunet Camping Hegra etc.
Bane NOR: Dette høres ut som en god plan.
4. Enig med A. Hembre's forslag. Ganske mange forhold som må avklares når togene både kjører mye fortere og det blir mange flere avganger. Viktig med et møte i etterkant!
Bane NOR: Prosjektet bringer informasjon fra møtet videre til driftsorganisasjonen i Bane NOR.
5. Meråker Brug v/ Olav Roan ønsker eget møte med BN om bruene i nærheten av deres eiendom om bruk og tilkomst.
Bane NOR: Bane NOR inviterer til møtet så snart som mulig.
6. Karstein Sandvik: Sitter i dag som representant for Meråker Næringspark i Kopperå: er det behov for ett riggområde i prosjektet så ønskes en dialog her.
Bane NOR: Bane NOR viderefremidler informasjon til entreprenør. I første omgang vil dette bli til BMO som har entrepris Overgangsbruer. I neste omgang til entreprenør for KL-AT når denne er kontrahert. Meråker Næringspark og andre står også fritt til å ta kontakt med entreprenør angående dette.
7. Behov for overnattingstilbud til firma/ entreprenører som skal i området på jobb? Hvor kan man henvende seg for å komme i posisjon gi tilbud?
Bane NOR: Bane NOR viderefremidler informasjon til entreprenør. I første omgang vil dette bli til BMO som har entrepris Overgangsbruer. I neste omgang til entreprenør for KL-AT når denne er kontrahert. Meråker Næringspark og andre står også fritt til å ta kontakt med entreprenør angående dette.

8. Ønske om gjerder langs togsinnene.

Bane NOR: Nødvendig gjerding i henhold til regelverket for beskyttelse mot kontaktledning vil bli utført av prosjektet. Når det gjelder spørsmål om generell gjerding langs banen så vil dette bli videreformidlet til driftsorganisasjonen v/Banesjef.

9. Sikkerheten langs banen, skogrydding med mer. Vilt påkjørsler - hva gjør vi for å redusere dette? Ivareta bekker og sidevassdrag som går under jernbanen ble også tatt opp.

Bane NOR: Bane NOR videreformidler informasjon til driftsorganisasjonen v/Banesjef.