

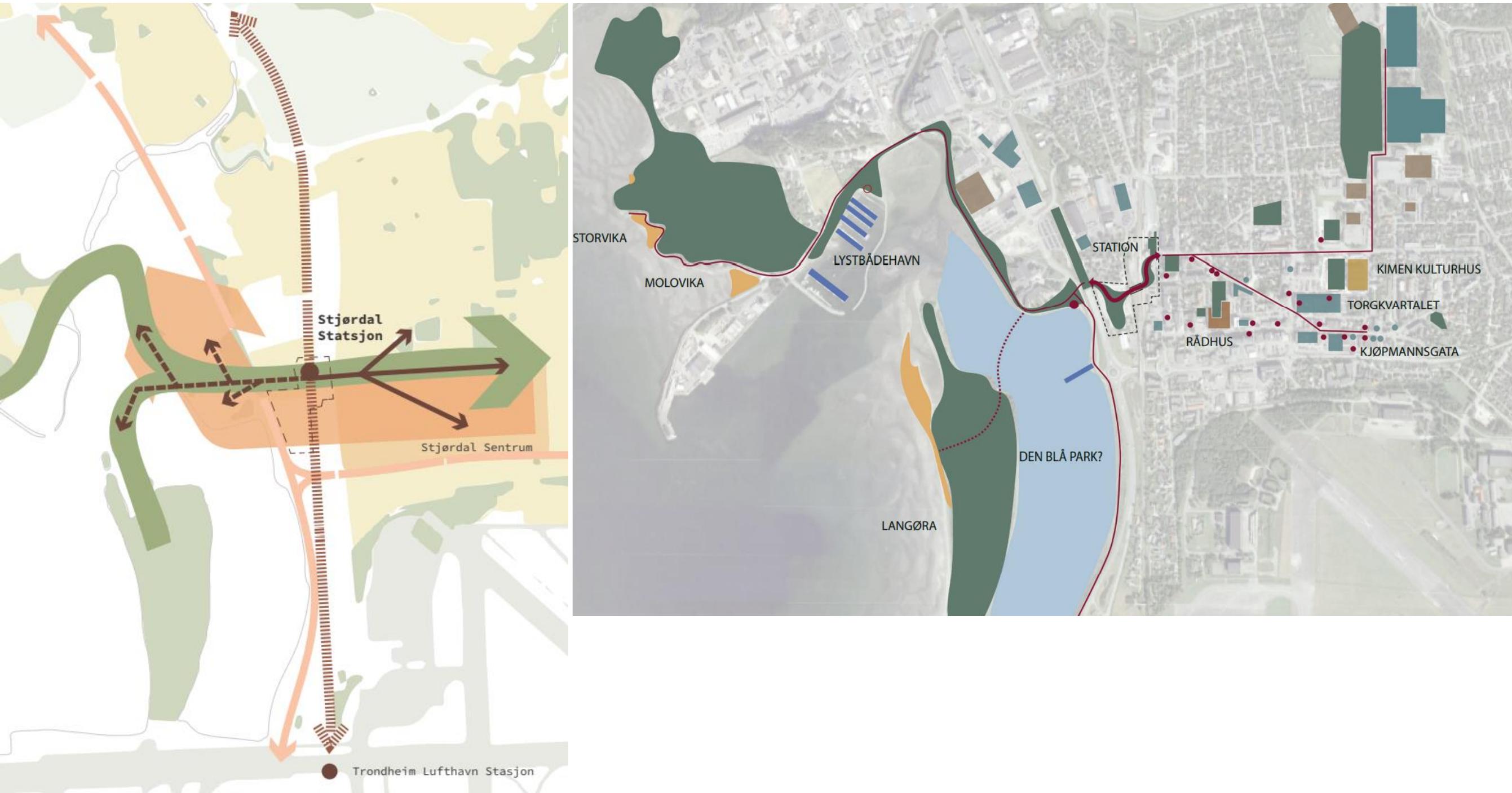


Parallelloppdrag Stjørdal

Utdrag fra mulighetsstudiene



Overordnet intensjon i alle forslagene
- binde byen sammen utbygging i vest og det grønne



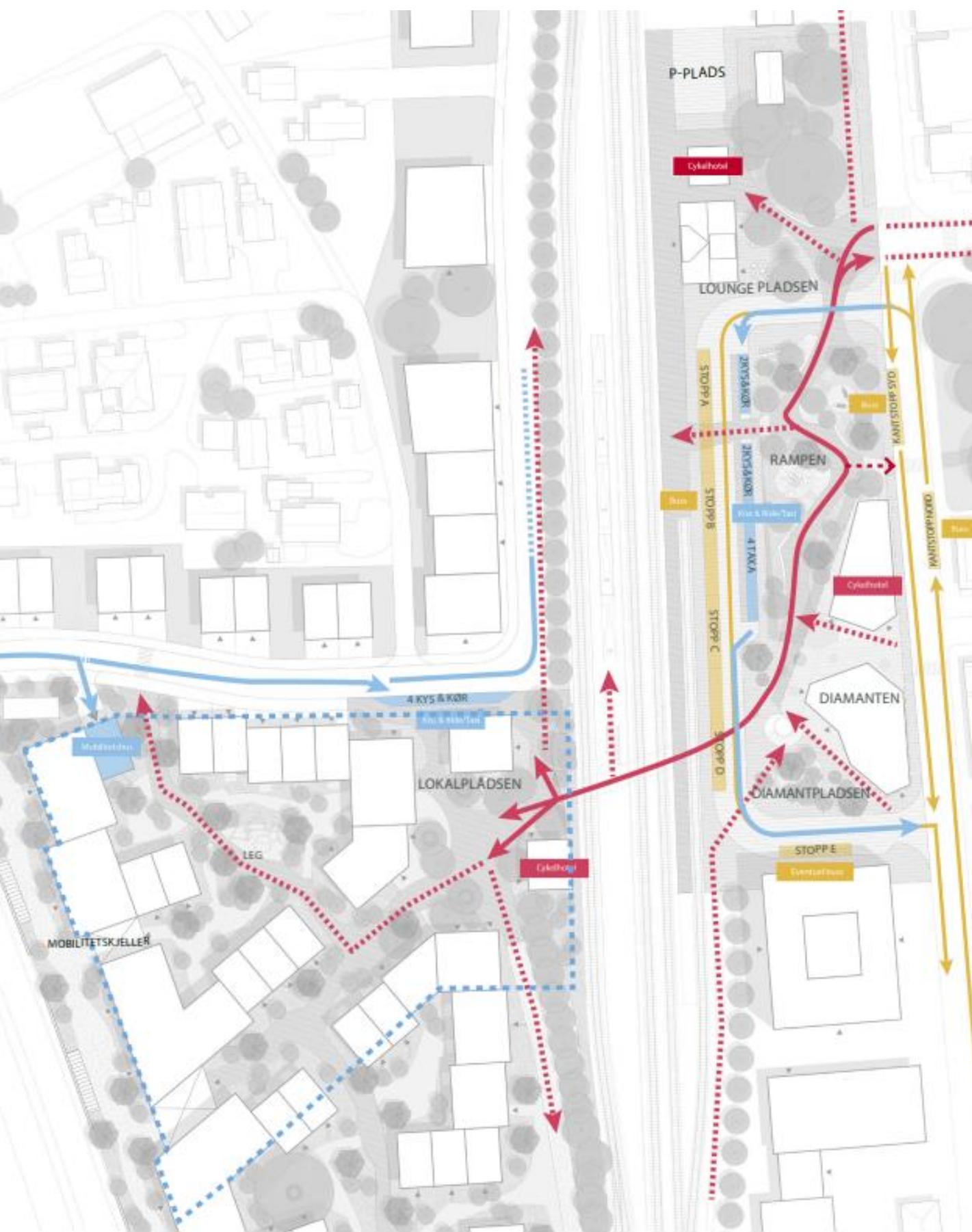
Sjørdarshærsjen, en grønn og urban stasjonsby!



Helhetsplan



Kollektivknutepunkt



Utbygging på vestsiden – et kompakt og grønt nabolag

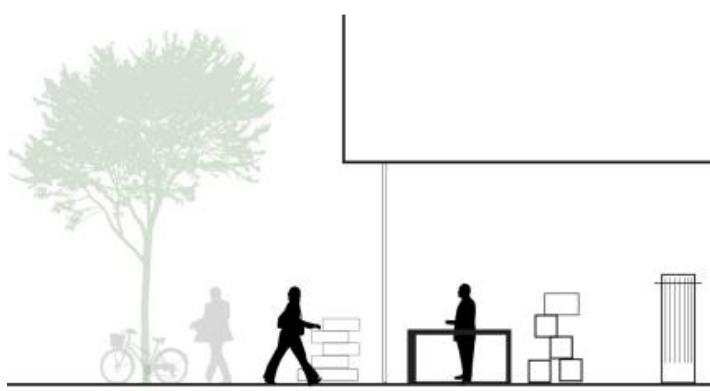


Lokalplassen ved kulvertens vestside og gjenbruksstasjon



Smaragden

Gjenbruk og sirkulærøkonomi og gjennomføring /prosess



butikker eller kontore langs pladsen

butiksliv, aktive facader



café i stueetagen centralt på pladsen

plads til udeservering

Helhetsplan





BYLIV OG SOSIAL BÆREKRAFT



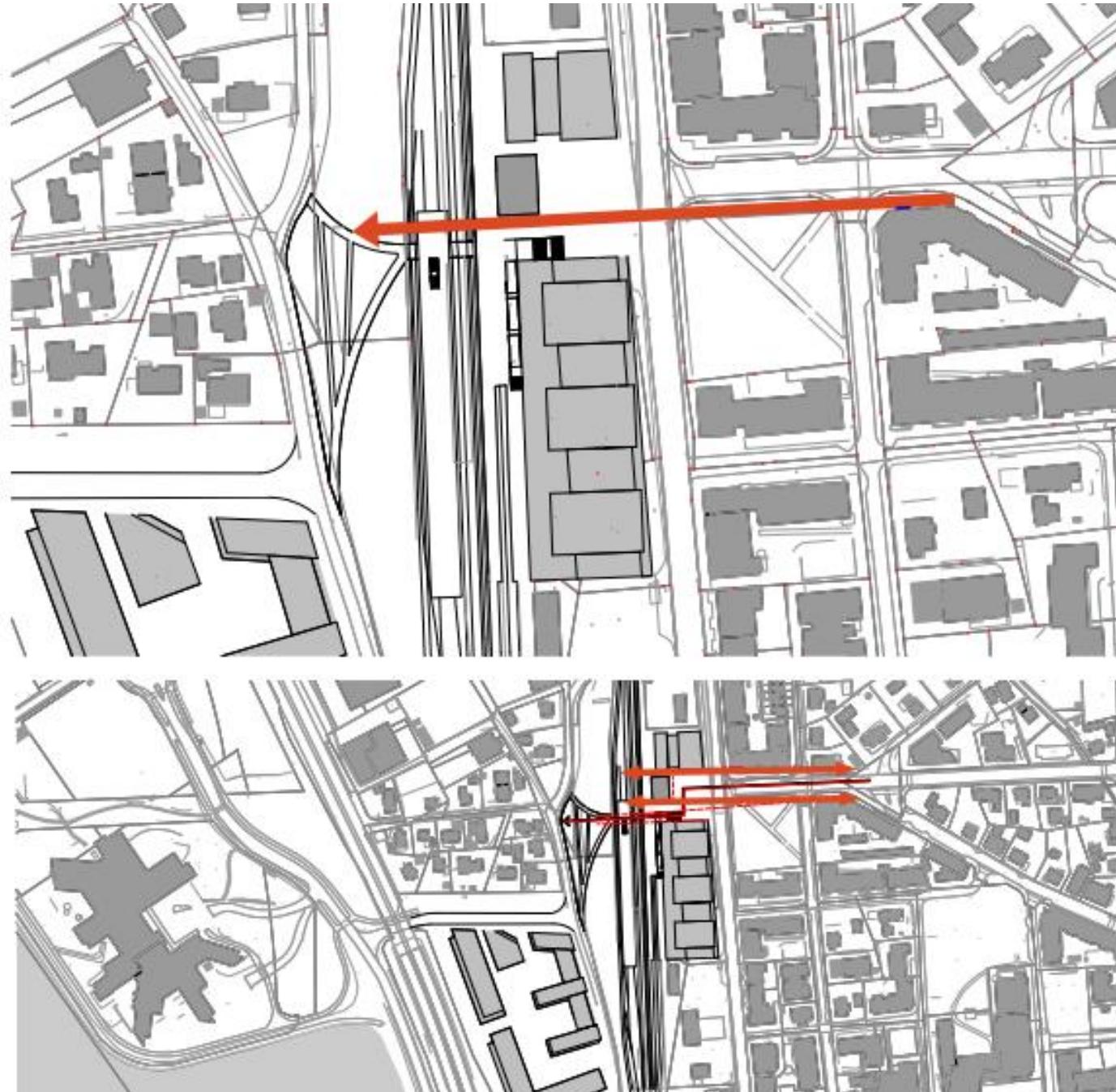


Bytørgen vest

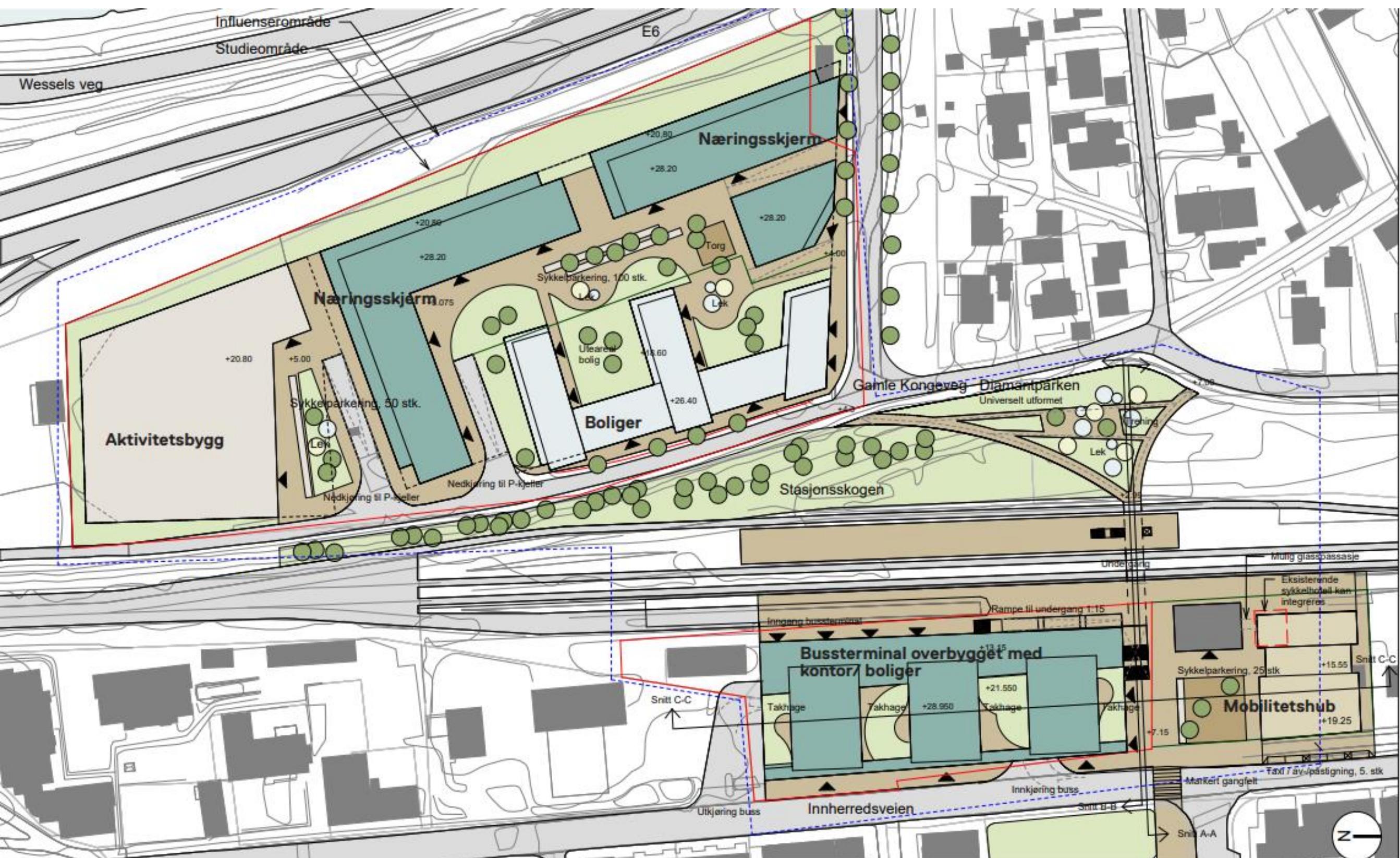




Hovedidé / grep

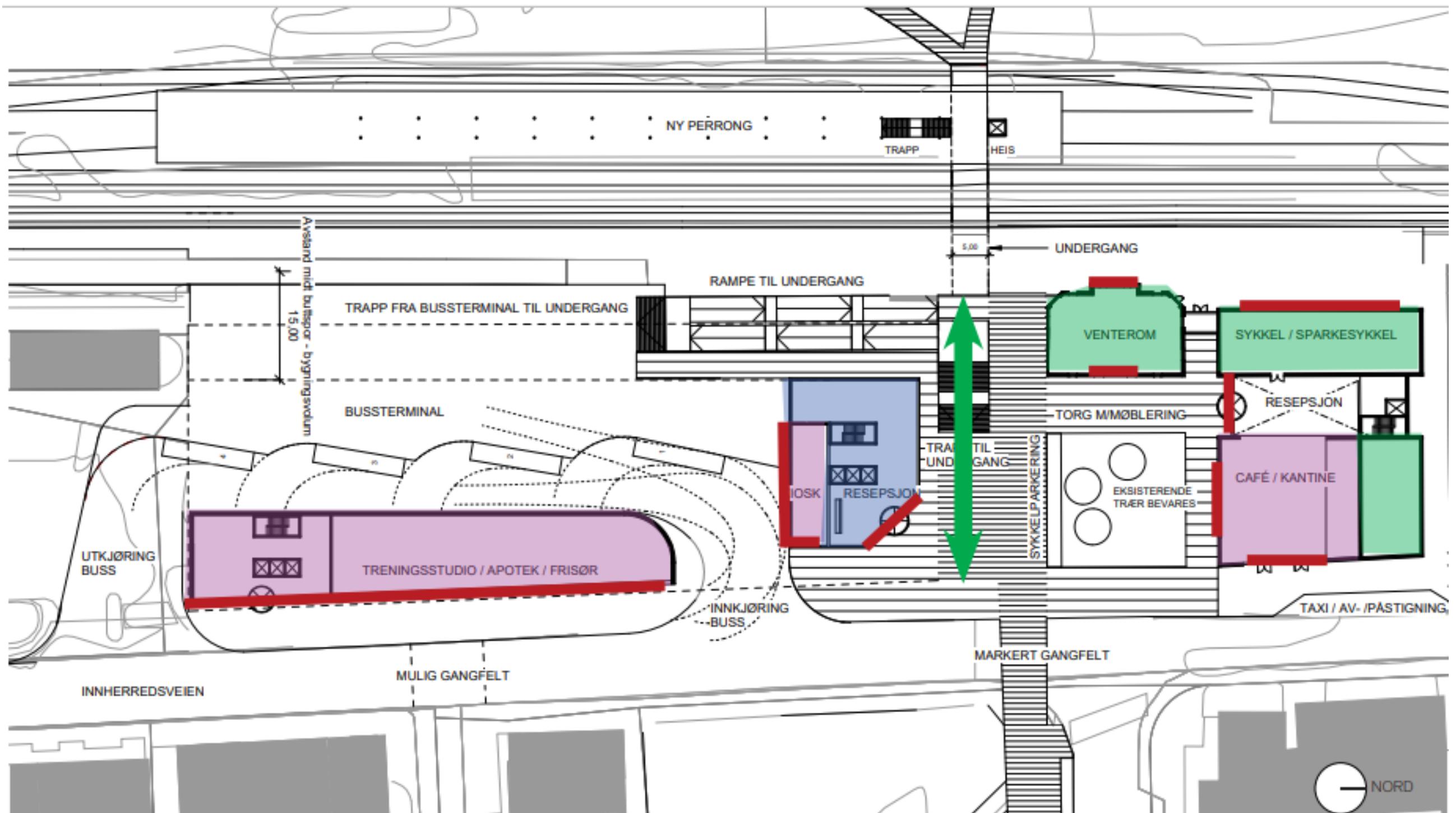


Helhetsplan





Tverrforbindelse

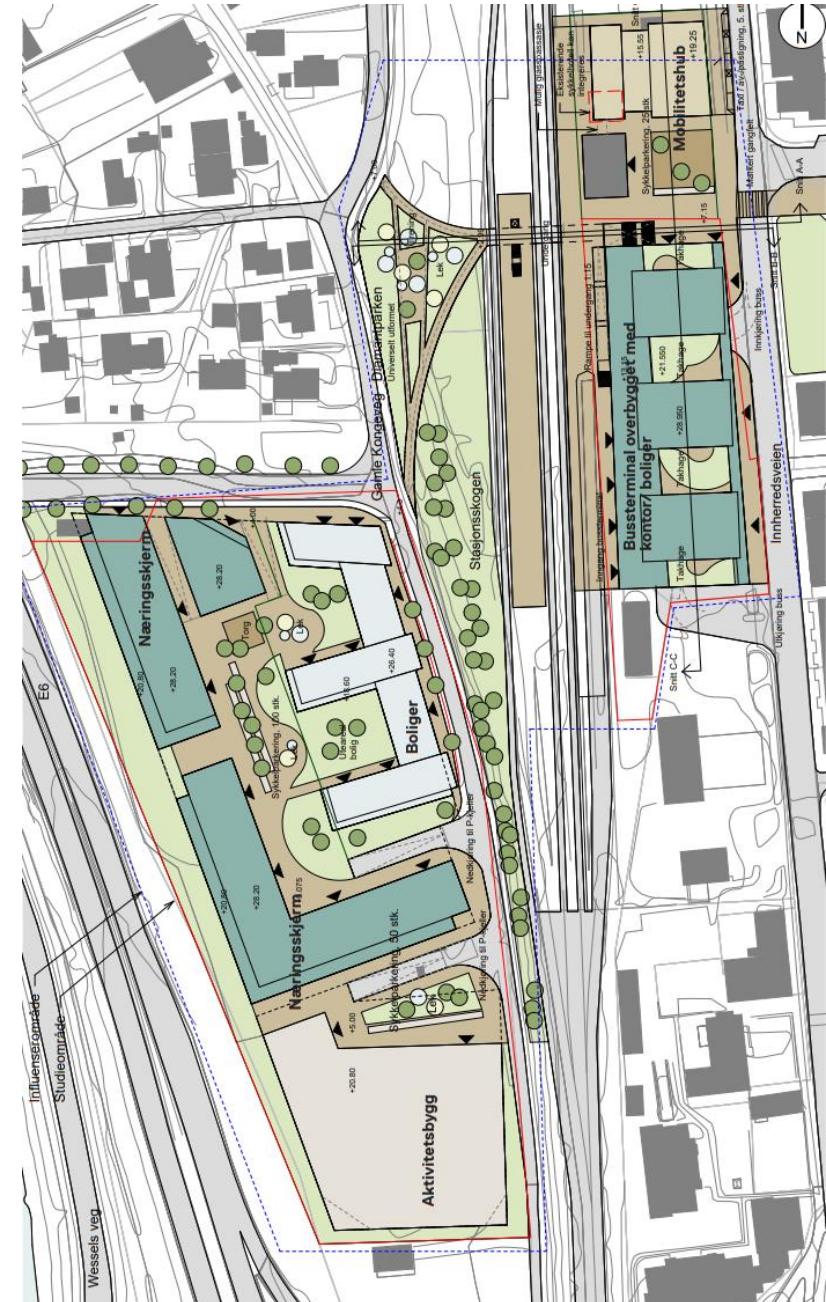


Illustrasjon - fra «Diamantparken»





Mange likhetstrekk



Komiteéens innstilling

Kristin Jarmund Arkitekters løsning for stasjonsområdet legges til grunn for videre arbeid

- Effektivt og kompakt knutepunkt
- Tydelig og effektiv forbindelse mot vest
- Godt byrom ved stasjonen
- Overdekt bussholdeplass
- Stasjonsbygningen tas i bruk
- God løsning for næring og bolig mot vest
- Kostnadseffektiv



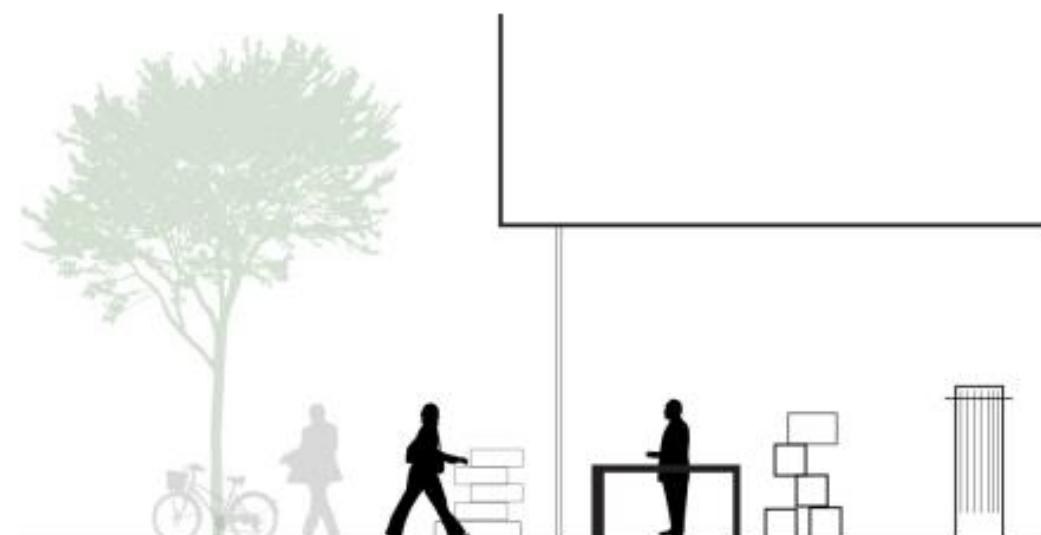
Grindaker / LPO

- Grønn, parkmessig og tydelig tverrforbindelse mot sjøen
- Byrommet kombinert med kiss&ride i vest
- Grønn og aktiv forbindelse mot fjorden



DRMA / 1:1 landskab / urban creators

- Gode løsninger for ny boligbydel
- Mange gode byrom og detaljløsninger for senere faser



butikker eller kontore langs pladsen

butiksliv, aktive facader



café i stueetagen centralt på pladsen

plads til udeservering